

Brugermanual
Instruktionshandbok
Håndbok
Gebruikshandleiding
Käyttöohjekirja

octopus 14

Originale instruktioner på dansk	DNK
Originalinstruktioner på svenska	SWE
Originalinstruksjoner på norsk	NOR
Originele instructies in het Nederlands	NLD
Alkuperäiset käyttöohjeet suomen kielellä	FIN

NLD

**Mobiel hoogwerkplatform
Originele instructies in het Nederlands**

OCTOPUS 14

Codenummer: 5.748.011_ITA

Edizitie: 201606

Revisie: 00

Revisie: 00

Datum: 201606

Onderwerp van de revisie: eerste uitgave.

1	Algemene inlichtingen	1.1
1.1	- Doelstelling van de handleiding	1.1
1.2	- Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine	1.1
1.3	- Symbolen	1.2
1.4	- Technische Assistentie Dienst	1.2
1.5	- Bijgesloten documenten	1.2
1.6	- Beperking van aansprakelijkheid	1.2
2	Technische inlichtingen	2.1
2.1	- Omschrijving van de machine	2.1
2.1.1	- Hoofdbestanddelen	2.1
2.2	- Gebruiksbestemming	2.2
2.3	- Niet toegestaan gebruik	2.2
2.4	- Beperkingen van de omgevingsomstandigheden	2.2
2.5	- Noodinrichtingen	2.2
2.6	- Veiligheidsinrichtingen	2.3
2.7	- Beveiligingen	2.7
2.8	- Veiligheidssignalen en inlichtingen	2.8
2.9	- Max. helling	2.12
2.10	- Geluidsemissie	2.12
2.11	- Gasemissie	2.13
2.12	- Trillingen	2.13
2.13	- Elektromagnetische compatibiliteit / laagspanning	2.13
2.14	- Restgevaaren	2.13
2.15	- Toebehoren	2.14
2.15.1	- Inrichting voor de controle van de horizontale stand	2.14
2.15.2	- Elektropomp	2.14
2.15.3	- Pneumatische voeding / watertoevoer	2.15
2.15.4	- Werklamp	2.15
3	Veiligheidsinlichtingen	3.1
3.1	- Veiligheidsvoorschriften	3.1
3.2	- Bevoegdheid en gedrag van de bediener	3.10
4	Inlichtingen over deverplaatsing en deinstallatie	4.1
4.1	- Aanbevelingen voor verplaatsing en heffing	4.1
4.2	- Vervoeren	4.1
4.3	- Afladen	4.1
5	Information Om Justering	5.1
6	Gebruiksaanwijzingen	6.1
6.1	- Gebruiksvoorzorgsmaatregelen	6.1
6.2	- Beschrijving van de bedieningen	6.2
6.2.1	- Beschrijving van de bedieningen op het werkplatform	6.2
6.2.2	- Beschrijving van de bedieningen van het mobiele knoppenbord	6.3
6.2.3	- Bedieningspaneel nooddaling met zwaartekracht	6.5
6.2.4	- Grondbediening panel	6.6
6.2.5	- Bedieningen en controlelampjes op elektrische paneel - elektropomp	6.6
6.2.6	- Uurteller	6.6
6.2.7	- Noodbedieningen	6.6
6.3	- Elektrisch aangestuurde machine	6.7
6.3.1	- Bedieningen en lampjes	6.7
6.4	- Controles vóór de opstart	6.8
6.5	- Verzegelingen op de hydraulische inrichtingen	6.9
6.6	- Starten en stoppen	6.9
6.6.1	- Starten en stoppen van interne endothermische motor versie	6.10
6.6.2	- Starten en stoppen elektrische versie	6.12
6.7	- Spoorbreedte wijzigen	6.12
6.8	- Verplaatsen	6.13
6.9	- Demontage/ Montage van het werkplatform	6.14
6.10	- Vervoer van de machine	6.15
6.10.1	- Op het vervoermiddel stijgen	6.15
6.10.2	- Van het vervoermiddel afdalen	6.16
6.11	- Afstempelen	6.16
6.12	- De machine op hoogte brengen	6.18
6.12.1	- Aanbevelingen voor het gebruik van de elektrisch aangestuurde machine	6.19
6.13	- Controle van de doeltreffendheid van de beveiligingen	6.20

6.13.1	- Functionele controle van de noodknop	6.20
6.13.2	- Functionele controle van de controle inrichting arm in ruststand (fotocellen)	6.20
6.13.3	- Functionele controle van de stabilisatie inrichtingen	6.20
6.13.4	- Functionele controle lastbegrenzer werkplatform	6.21
6.14	- Inclinatie verbetering van het werkplatform	6.21
6.15	- Stopzetting wegens beëindiging van het werk	6.22
6.16	- Gebruik bij slechte weersomstandigheden	6.23
6.17	- Parkeren	6.23
6.18	- Installatie voor het aansluiten van elektrische uitrusting	6.24
6.19	- Ingreep van de lastbegrenzer	6.24
6.20	- Stoppen in een noodtoestand	6.25
6.21	- Noodhandelingen	6.25
6.21.1	- Nooddaling voor het verlenen van hulp / terugwinning aan de bediener	6.27
6.21.2	- Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is	6.27
6.22	- Dalen met het elektrische daalsysteem	6.31
6.23	- Brandstof vulling	6.32
6.24	- De motor starten met de hulpbatterij	6.32
7	Onderhoud	7.1
7.1	- Voorschriften	7.1
7.2	- Regelmatige controles	7.2
7.3	- Controle van de toestand van de leidingen	7.2
7.4	- Controle van olie lekkages uit de hydraulische inrichting	7.2
7.5	- Controle van het hydraulische oliepeil	7.2
7.6	- Structuurinspectie	7.3
7.7	- Controle van de pensluitingen	7.3
7.8	- Controle van de pakkingen van de vizels	7.3
7.9	- Slijtagecontrole van de glijblokken van de telescopische arm	7.3
7.10	- Controle van de sluiting van de schroeven van de laadcel	7.3
7.11	- Controle van de bevestigingspunten voor bevestigingsuitrusting	7.3
7.12	- Reiniging van de machine	7.4
7.13	- Filters	7.4
7.14	- Smering van de rotatie inrichting	7.4
7.15	- Smering van de telescopische arm	7.4
7.16	- Opladen van de accu's (versies met endothermische motor)	7.5
7.17	- Controle van het oliepeil in de rupsbanden reductoren	7.5
7.18	- Controle van de spanning van de rupsband	7.5
7.19	- Controle van de toestand van de rubberen rupsen	7.6
7.20	- Langdurige stilstand van de machine	7.7
7.21	- Weer in bedrijfstelling van de machine	7.7
7.22	- Afbraak en ontmanteling	7.7
7.23	- Oliën en smeermiddelen	7.8
7.24	- Smeerpunten	7.9
8	Problemen, oorzaken, oplossingen	8.1
8.1	- Problemen, oorzaken, oplossingen	8.1
8.2	- Status- en alarmcodes	8.3
9	Vervanging van de onderdelen	9.1
9.1	- Vervanging van de filters	9.1
9.1.1	- Vervanging van het toevoerfilter	9.1
9.1.2	- Vervanging van het afvoerfilter	9.1
9.2	- Batterij vervangen	9.2
A	Bijlagen	A.1
A.1	- Technische gegevens en totale afmetingen	A.2
A.1.1	- Technische gegevens Octopus 14 met enkel werkgebied	A.2
A.1.2	- Technische gegevens Octopus 14 met dubbel werkgebied	A.3
A.1.3	- Totale afmetingen	A.5
A.2	- Werkzone	A.6
A.2.1	- Werkzone (enkel gebied)	A.6
A.2.2	- Werkzone (dubbel gebied - optie)	A.7
A.3	- Hydraulisch schema	A.8
A.4	- Werkplatform	A.12
A.5	- Bevestigingsuitrusting	A.12
A.6	- Conformiteitsverklaring	A.14
A.7	- Verklaring betreffende keuringen uitgevoerd door de constructeur	A.16

1.1 - Doelstelling van de handleiding

Deze gebruikshandleiding bevat de inlichtingen die nodig zijn voor de kennis en een correct gebruik van het "mobiele hoogwerkplatform" (1) (verder in de handleiding ook wel machine genoemd).

Het doel is de bediener (2) in te lichten over de belangrijkste voorschriften en criteria die tijdens het gebruik en het onderhoud van de machine moeten worden toegepast.

Voor de inwerkingstelling van de machine moet de bediener de aanwijzingen uit dit boekje goed doorgelezen en begrepen hebben, in het bijzonder de voorschriften aangegeven met de symbolen.

De handleiding dient bewaard te worden, voor latere raadplegingen, totdat de machine wordt afgebroken.

Indien de machine wordt doorverkocht, moet de verkoper verplicht de handleiding samen met de "EG"-verklaring van overeenstemming aan de

nieuwe eigenaar overmaken.

De inlichtingen uit dit boekje zijn in hoofdstukken onderverdeeld volgens een sequentiële volgorde van de verschillende onderwerpen.

De oorspronkelijke instructies zijn door de fabrikant in het Nederlands geleverd.

Om aan de wettelijke of commerciële verplichtingen te voldoen kan de fabrikant de oorspronkelijke instructies ook in andere talen leveren.

Om de wets- en handelsvoorschriften na te komen kunnen de oorspronkelijke inlichtingen ook in andere talen vertaald worden.

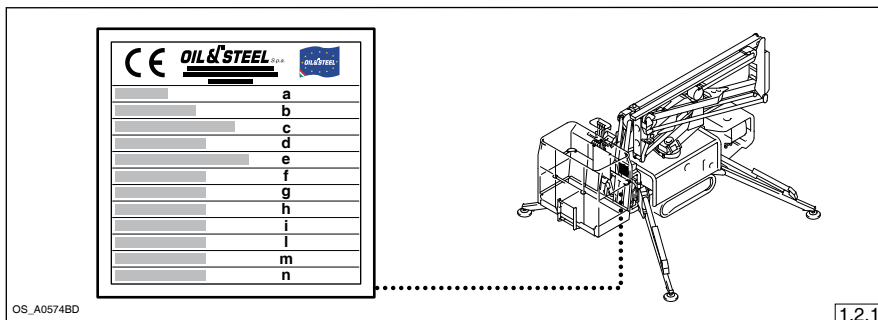
De technische gegevens uit deze handleiding zijn eigendom van de fabrikant en moeten als vertrouwelijk worden beschouwd.

Daarom is het verboden deze handleiding te gebruiken voor andere doeleinden dan voor het gebruik en het onderhoud van de machine.

1.2 - Identificatiegegevens van de fabrikant en van de machine

OIL & STEEL Macchine per lavoro aereo

Sede Legale: Via G. Verdi, 22 41018 San Cesario sul Panaro Modena (Italy)
tel. +39 059 936811 fax. + 39 059 936800 <http://www.oilsteel.com> e-mail: info@oilsteel.com



- a** = Model en benaming van de machine
- b** = Fabrieksnummer
- c** = Bouwjaar
- d** = Gewicht van de machine
- e** = Max. druk hydraulische inrichting
- f** = Max. belasting op het hoogwerkplatform
- g** = Max. aantal personen en max. gewicht op het werkplatform
- h** = Max. totaal uitrusting gewicht op het werkplatform

- i** = Max. manuele kracht die door de bediener naar de buitenkant van het werkplatform kan worden uitgeoefend
- l** = Max. toelaatbare windsnelheid waarbij met het platform gewerkt mag worden
- m** = Max. toelaatbare helling van de machine-structuur om veilig op het platform te werken
- n** = Spanning van de elektrische installatie van de machine

(1) Het begrip "mobiel hoogwerkplatform" heeft betrekking tot de handelsnaam van de machine aangegeven in de voorpagina.

(2) Met het begrip "bediener" wordt die persoon bedoeld die de nodige deskundige kennis heeft voor het gebruik van de machine, voor de reinigingsingrepen en voor de dagelijkse controles.

1.3 - Symbolen

De symbolen toegepast in deze handleiding zijn bedoeld om gevaarlijke handelingen aan te geven. Om in een veilige toestand te kunnen werken moeten de aanwijzingen aangegeven met de volgende symbolen altijd in acht worden genomen.



GEVAAR !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien ze niet strikt worden opgevolgd, de dood of ernstige letsels veroorzaken.



WAARSCHUWING !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien niet strikt worden opgevolgd, de dood of ernstige letsels kunnen veroorzaken.



LET OP !

Dit geeft inlichtingen of procedures aan die, indien niet nauwkeurig opgevolgd, persoonlijke letsels of schade aan de machine kunnen veroorzaken.



Inlichting

Dit geeft nuttige en belangrijke inlichtingen en procedures aan.



WAARSCHUWING !

Om de uit te voeren handelingen beter toe te lichten zijn in de handleiding enkele afbeeldingen weergegeven die de machine zonder afscherming, carters of panelen tonen. Gebruik de machine alleen als alle carters en beveiligingen op hun plaats zitten.

1.4 - Technische Assistentie Dienst

Voor de technische assistentie dient u zich te wenden tot de T.A.D. (Technische Assistentie Dienst) van de fabrikant of tot de dichtstbijzijnde bevoegde werkplaats.

1.5 - Bijgesloten documenten

- "EG" Conformiteitsverklaring (waar voorzien)
- Garantieboekje, onderhoudsprogramma en controleregister
- Handleiding met elektrische schema's
- Handleiding van het voertuig

1.6 - Beperking van aansprakelijkheid

De fabrikant acht zich niet aansprakelijk voor:

- een oneigenlijk gebruik van de machine;
- wijzigingen aan de machine waarvoor geen uitdrukkelijke toestemming is gegeven;
- het niet inacht nemen van de verkeersregels en voorschriften inzake het vervoer voor het verplaatsten de machine van de ene werkplaats naar de andere;
- het gedeeltelijke of totaal niet in acht nemen van de aanwijzingen;
- gebrek aan onderhoud;
- gebruik van niet originele reserveonderdelen of het gebruik van reserveonderdelen die niet specifiek voor dit model zijn;
- buitengewone omgevingsomstandigheden.

2.1 - Omschrijving van de machine

Het mobiele hoogwerkplatform (3) is speciaal ontworpen en gebouwd om personen op hoogte te brengen. Het toestel bestaat uit een rupsonderwagen (als onderstel) met een uitschuifbare structuur.

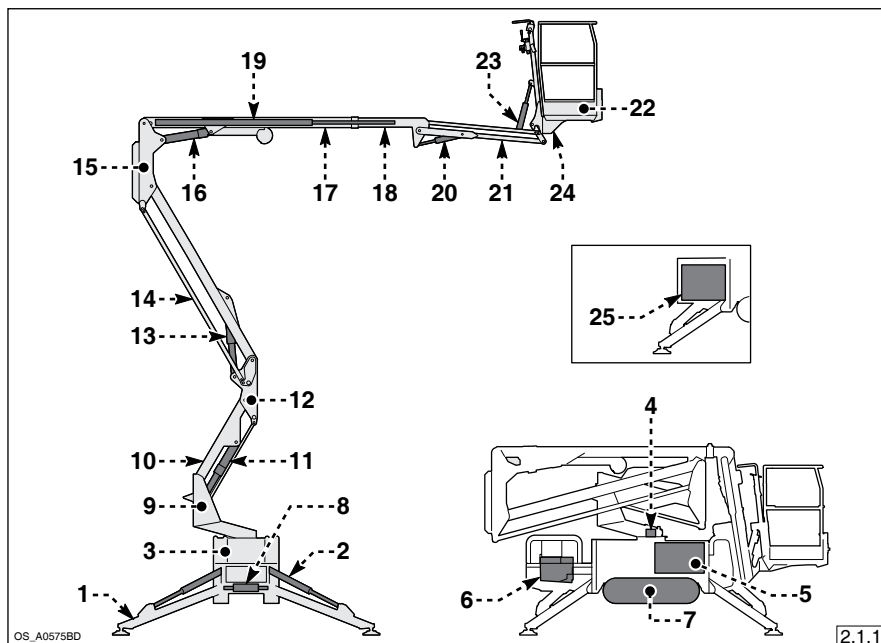
Aan het uiteinde van de uitschuifbare structuur is het werkplatform (4) gemonteerd.

Het toestel is uitgerust met vier stabilisatoren en wordt aangedreven door hydraulische energie verkregen door een motor en een pomp.

Het toestel kan aan een elektriciteitsbron gekoppeld worden om de elektrische werktuigen op het werkplatform te kunnen gebruiken.

De machine wordt geproduceerd in drie versies die onderling wegens het soort aandrijving verschillen: benzinemotor, dieselmotor en elektromotor.

2.1.1 - Hoofdbestanddelen



- 1 = Stabilisator
- 2 = Stabilisator vijzel
- 3 = Frame
- 4 = Rotatiegroep
- 5 = Hydraulische olie tank
- 6 = Endothermische motor
- 7 = Rupsonderstel
- 8 = Vijzel voor het uitschuiven van de rupsonderwagen (optie)
- 9 = Mast
- 10 = 1ste deel gearticuleerde stangen
- 11 = Vijzel heffing gearticuleerde arm (1ste deel)
- 12 = 1ste terugslagkop
- 13 = Vijzel heffing gearticuleerde arm (2de deel)

- 14 = 2de deel gearticuleerde stangen
- 15 = 2de terugslagkop
- 16 = Vijzel heffing telescopische arm
- 17 = 1ste arm
- 18 = 2de arm
- 19 = Armen uitschuif vijzel
- 20 = Vijzel jib heffing
- 21 = Jib
- 22 = Werkplatform
- 23 = Vijzel nivellering werkplatform
- 24 = Steun werkplatform
- 25 = Accu's (versie met elektromotor)

(3) Mobiel hoogwerkplatform: op een voertuig gemonteerd onderstel voor het verplaatsen, in de hoogte, van personen.

(4) Werkplatform: gekooide platform of cabine voor het verplaatsen van de bediener.

2.2 - Gebruiksbestemming

De machine is bestemd voor het verplaatsen in de hoogte van personen voor het uitvoeren van bouwhandelingen, reparaties, controles of ander gelijksoortig werk, dit alles vanuit de binnenkant van het werkplatform. De machine mag gebruikt worden in overeenstemming met de waarden uit het "Werkgebied" diagram en uit de paragraaf "Technische gegevens". Ieder ander gebruik dat niet in de huidige handleiding is weergegeven is dus als niet toelaatbaar beschouwd.

2.3 - Niet toegestaan gebruik

Het is verboden de machine te gebruiken in een omgeving waar brand of explosiegevaar bestaat. Het is verboden met de machine op openbare wegen te rijden daar deze niet geschikt is voor het vervoer op de weg.

Het is verboden om de machine te gebruiken om "in de hoogte van boord te gaan (5)".

De risicoanalyse die door de fabrikant is verricht neemt het in- en uitstappen van de hoogwerker op hoogte niet in beschouwing.

Gebruik van de machine dat niet overeenstemt met het gebruik en de wijzen beschreven in deze handleiding is daarom verboden en wordt verricht op eigen risico en valt onder de aansprakelijkheid van de gebruiker.

(5) Van boord gaan in de hoogte: het uitstappen en instappen van personeel uit in het hoogwerkplatform in de hoogte of ten minste op meer dan 2 m hoogte.

2.4 - Beperkingen van de omgevingsomstandigheden

De machine werkt goed in de volgende omgevingsomstandigheden:

- minimum temperatuur: - 5 °C
- maximum temperatuur: + 40 °C
- vochtigheid: 80% bij 40 °C.

Voor een gebruik in andere omgevingsomstandigheden zie "Toepassing in kritische omgevingsomstandigheden".

2.5 - Noodinrichtingen

- Noodstop knop

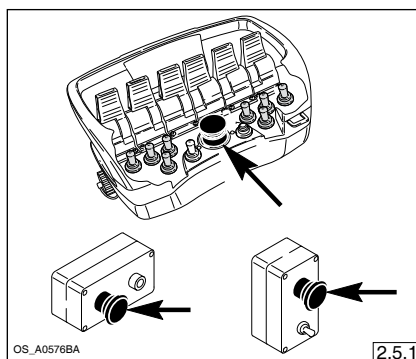
Gebruik deze inrichting in geval van een noodtoestand om alle bewegingen van de machine te stoppen.

Draai deze knop om de machine weer te activeren.



GEVAAR !

De noodtoestand oplossen alvorens de noodknop te ontkoppelen.



- Inrichtingen voor de nooddaling

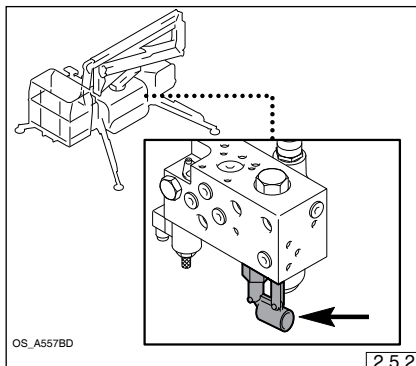
Handbediende noodpomp

Met deze inrichting is het mogelijk, in geval van een storing van de endothermische motor en van de elektropomp, het personeel aan boord van het werkplatform naar beneden te halen en de machine in de ruststand te brengen.



Inlichting

Het gebruik van de handbediende pomp voorziet de aanwezigheid van twee bedieners op de begane grond.



2.6 - Veiligheidsinrichtingen



GEVAAR !

Nooit met de veiligheidsinrichtingen knoeien.

Alle zegels op de beveiligingen en op de kleppen kunnen slechts in geval van, door de bouwer voorziene, storingen verwijderd worden en moeten bij een erkende werkplaats weer aangebracht worden.

Het gebruik van de machine zonder zegels en met uitgeschakelde beveiligingen is verboden.

- Beveiligingen bedieningsplaatsen

A - Hendel met slot

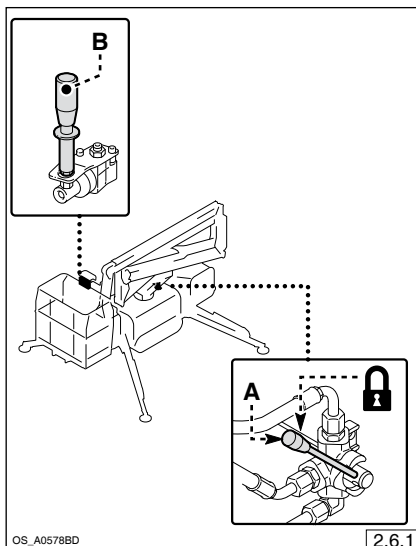
Om de activering van de bedieningen op het werkplatform naar de noodbedieningen om te schakelen.

Deze hendel is voorzien van een slot om te voorkomen dat de omschakeling per ongeluk of zonder toestemming geschiedt.



WAARSCHUWING !

Tijdens het werken op hoogte moet de hendel met een slot geblokkeerd worden. De sleutel moet door de bediener aan de grond bewaard worden.



B - Regelingshendel

De hendel bedient de manuele nivellering van het werkplatform.

De hendel is voorzien van manuele activering om een ongewenste inschakeling te voorkomen.

- Hydraulische bedieningsinrichtingen

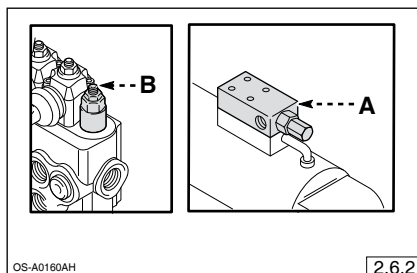
A - Kleppen voor het tegenhouden van de last
Deze zijn aanwezig op iedere hydraulische vijzel en ze blokkeren de beweging van de vijzel in het geval van een breuk op de leidingen of een drukvermindering.

B - Overdrukkleppen

Aanwezig op alle hydraulische verdeler eenheden.

Ze beperken de maximale werkdruk om overbelasting te vermijden.

De kleppen zijn door de fabrikant tijdens de testfase afgesteld en verzegeld en moeten niet gewijzigd worden.



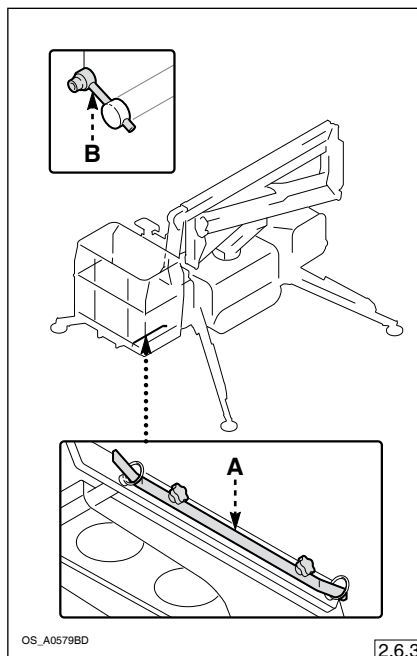
- Blokkeer inrichtingen

A - Beveiligingsstaaf

Deze voorkomt het ongewenste losraken van het werkplatform uit zijn steunstuk.

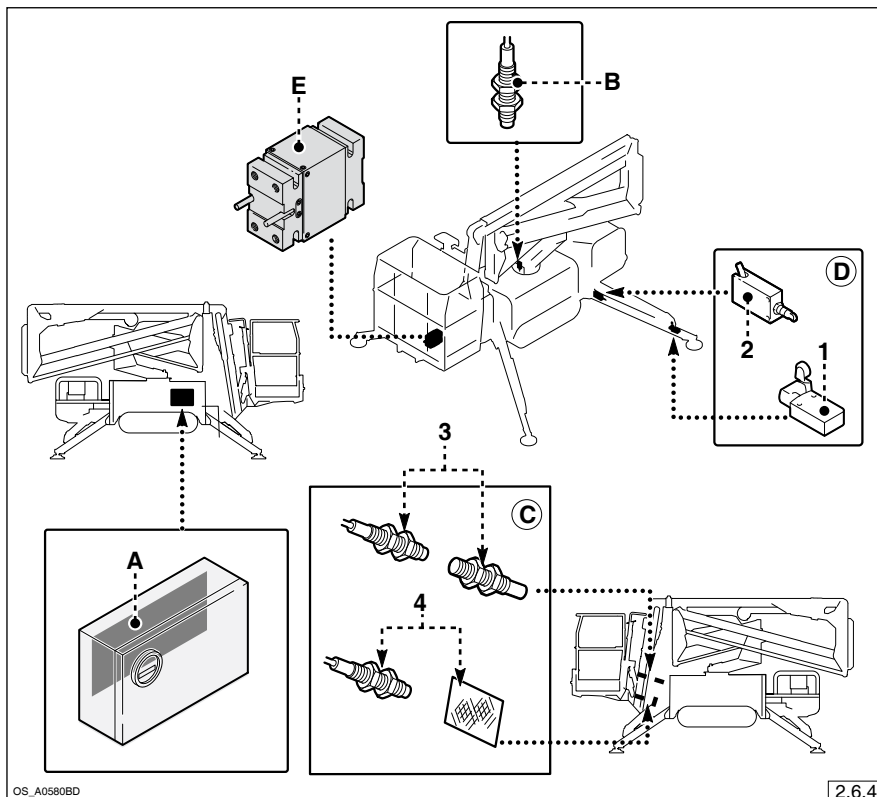
B - Pennen blokkering

Ze voorkomen dat pennen uit hun zitting wegschuiven.



- Functioneel veiligheidssysteem

Het functionele veiligheidssysteem bestaat uit inrichtingen die de stand (6) van de machine controleren om de veiligheid van de bedieners en de integriteit van het toestel zelf te kunnen garanderen.



A - Centrale controle-unit: Ontvangt en verwerkt de signalen van de controle microschakelaars van de stabilisatiepoten en de uitschuifbare structuur om de stabiliteit van de uitrusting te waarborgen.

B - Sensor detectie uitlijning uitschuifbare structuur: meet voor de uitlijning de stand op van de uitschuifbare structuur ten opzichte van de lengteas van de machine.

C - Controle inrichting arm in ruststand: Deze neemt de juiste ligging van de arm in de ruststand. Bestaat uit een fotocel met lichtbundel (3) en een reflecterende fotocel (4). De de-stabilisatie van de machine is niet mogelijk als de arm niet is ingeschoven.

D - Stabilisatie microschakelaars

1 - Microschakelaars daling stabilisatoren

Ze nemen de correcte daling van de stabilisatoren naar de grond op.

2 - Microschakelaars minimale daling stabilisatoren: ze signaleren dat de stabilisatoren omlaag zijn voor de minimum waarde die nodig is om de machine waterpas te maken.



Inlichting

De microschakelaars (D) zijn aanwezig op de stabilisatoren van alle machines, ongeacht de versie.

(6) Stand: alle standen waarin de machine of een willekeurig onderdeel ervan geplaatst kan worden binnen de door de fabrikant voorziene gebruiksgrenzen.

E - Laadcel

Stopt de werking van de machine indien de toegestane maximale lading op het werkplatform wordt overschreden.

- Voor een model met een dubbel werkgebied 120 kg /200 kg:

Voorkomt dat het werkgebied van 120 kg kan worden betreden als op de hoogwerker een gewicht aanwezig is dat groter is dan voorzien (beweging omhoog van de jib uitgeschakeld).

- Beveiligingen tegen gevaren van elektrische aard

A - Thermomagnetische differentiaalschakelaar (herstelzekerings)

Onderbreekt de elektrische stroom in geval van stroomlekken, kortsluitingen en ontlading naar de grond.

B - Schakelaar om de batterij te ontkoppelen:
om het elektrische circuit te onderbreken en dus de werking van de machine te blokkeren

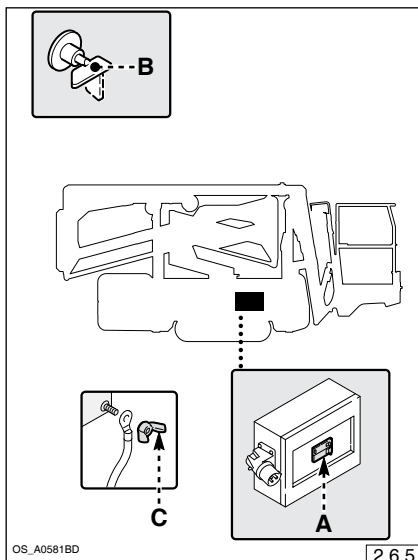


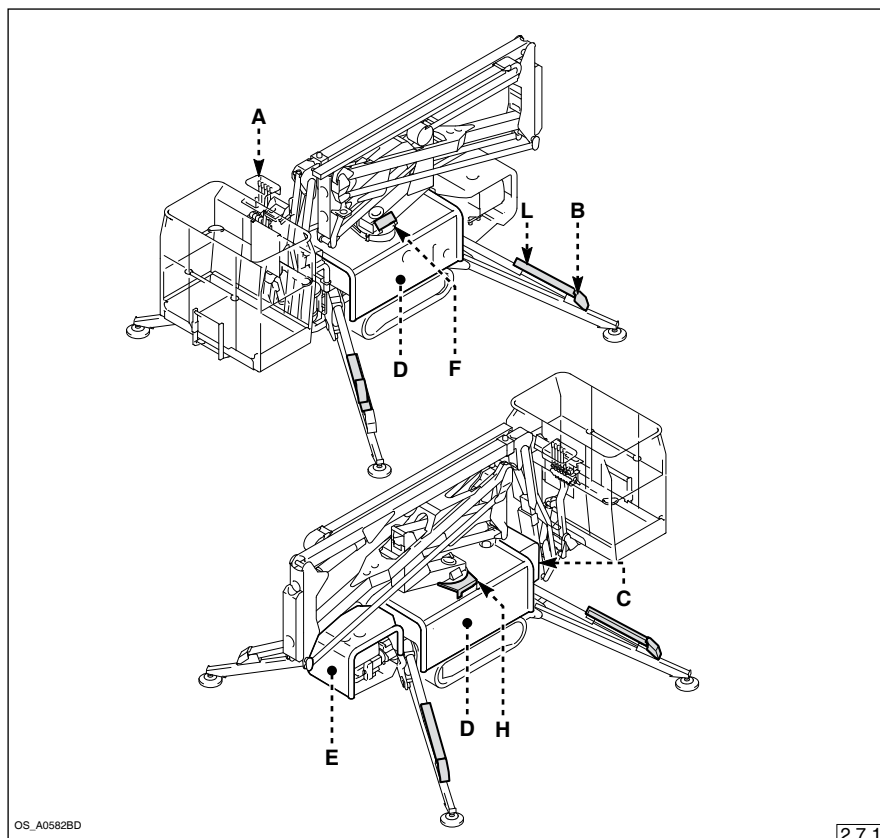
LET OP !

Het is verboden de machine bij lopende motor te stoppen met de accuschakelaar.

C - Aardpunt van het frame

Te gebruiken wanneer de machine op het externe elektrische voedingsnet wordt aangesloten, dit punt beschermt de bedieners tegen het gevaar voor elektrische ontlading.



**WAARSCHUWING !**

Het gebruik van de machine zonder afschermingen is absoluut verboden.

- A - Afscherming bedieningen op werkplatform.
- B - Mobile afschermingen stabilisatoren microschakelaars.
De afschermingen zijn op alle stabilisatoren geplaatst.
- C - Mobile afscherming op de elektropomp (optie).
- D - Mobile afschermingen van de elektrohydraulische onderdelen op de rupsonderwagen.
- E - Mobile afscherming op de endothermische motor.
- F - Mobile afscherming noodbedieningen.
- H - Mobile afscherming op roterende delen.
- L - Mobile afschermingen op stabilisatoren vizels.

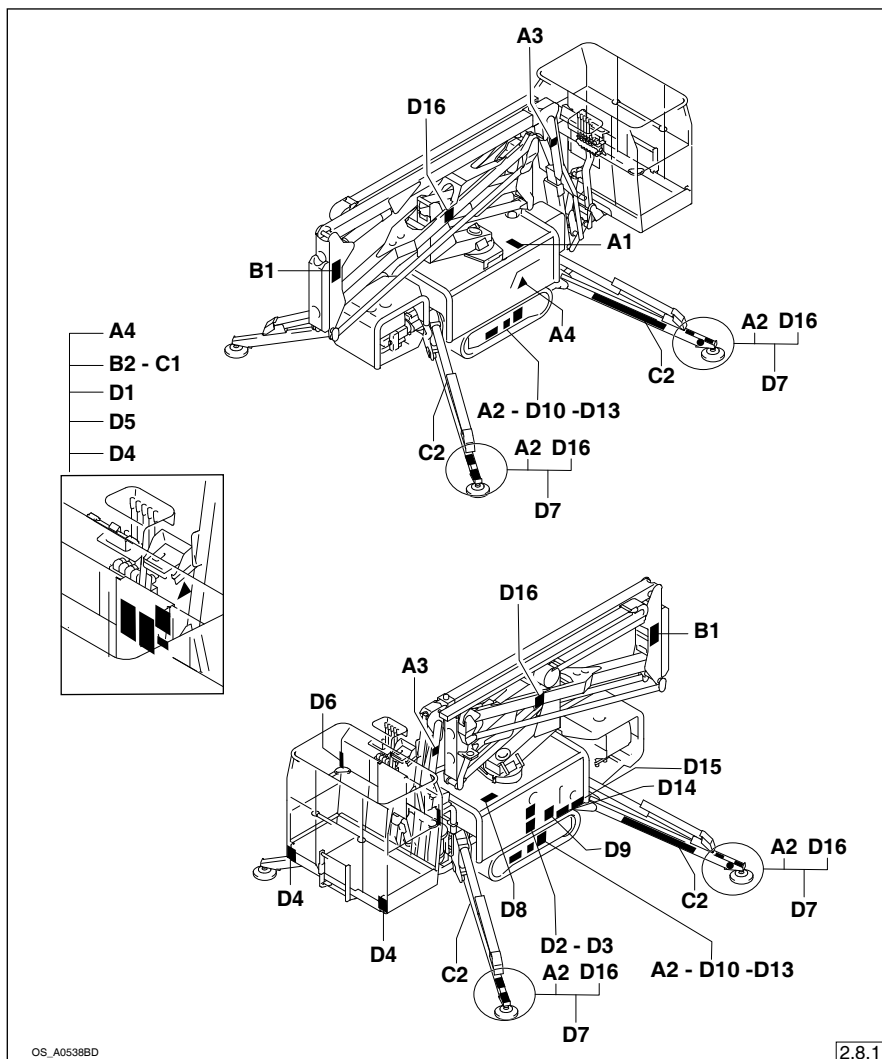
2.8 - Veiligheidssignalen en inlichtingen



WAARSCHUWING !

Neem de veiligheidsborden altijd in acht.

Controleer of de veiligheidsborden altijd aanwezig en goed leesbaar zijn; als dat niet het geval is vervang ze met nieuwe borden en plaats ze op de oorspronkelijke plaats.



- Gevaren borden



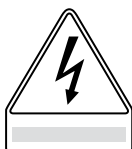
A1 - Gebruikshandleiding.
Dit bord geeft aan dat de gebruikshandleiding geraadpleegd moet worden alvorens met de machine te werken.



A2 - Gevaar voor platdrukken van de benen.
Dit bord geeft het gevaar voor platdrukken van de onderledematen aan, veroorzaakt door de stabilisatoren.



A3 - Gevaar voor platdrukken/snijden van de armen.
Dit bord geeft het gevaar voor platdrukken/ snijden van de bovenste ledematen aan, veroorzaakt door de mobiele delen van de machine.



A4 - Gevaar voor elektrische schokken.
Geeft de aanwezigheid van elementen onder spanning aan.

- Verbod borden



B1 - Toegang verboden.
Dit bord geeft aan dat het verboden is om in de werkomgeving van de machine te verblijven.

De borden B2-A / B2-B / B2-C / B2-D zijn bijeengebracht op een enkel bord met de borden C1-A / C1-B / C1-C / C1-D.



B2A - Wijzigingsverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om las-, boor of polijst handelingen die de structuur verslappen uit te voeren zonder uitdrukkelijke toestemming van de fabrikant.



B2B - Gebruiksverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om middelen te gebruiken om hoger te komen dan aangegeven op het lastdiagram.



B2C - Gebruiksverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om de elektriciteitskabels onder spanning te benaderen.



B2D - Gebruiksverbod.
Dit bord geeft het verbod aan om met het werkplatform lasten te heffen.



C2 - Verplichte manoeuvre.
Signaleert aan de bediener dat de kraan op een horizontaal vlak gestabiliseerd moet worden.

- Verplichtingen borden

De borden C1-A / C1-B / C1-C / C1-D zijn bijeengebracht op een enkel bord met de borden B2-A / B2-B / B2-C / B2-D.



C1A - Individuele bescherming verplicht.
Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidsriemen te dragen.



C1B - Individuele bescherming verplicht.
Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is een beschermhelm dragen.



C1C - Individuele bescherming verplicht.
Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidshandschoenen te dragen.



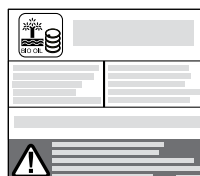
C1D - Individuele bescherming verplicht.
Dit bord geeft aan dat de bediener verplicht is veiligheidsschoenen te dragen.



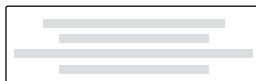
D1 - Dit bord weergeeft de algemene voorschriften en de gedragsvoorschriften aan de bediener voor het gebruik van de machine.



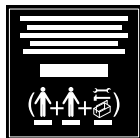
D2 - Dit bord weergeeft het type olie voor de hydraulische inrichting



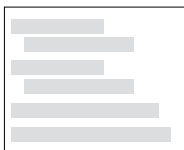
D2 - Dit bord weergeeft het type olie voor de hydraulische inrichting (biologisch afbreekbare hydraulische olie).



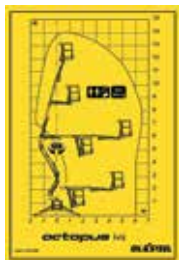
D3 - Dit bord weergeeft de plaats van de hydraulische olie tank.



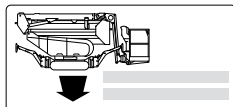
D4 - Dit bord weergeeft:
1) de maximale hijslast;
2) het max. aantal bedieners op het werkplatform.



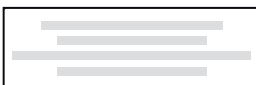
D9 - Dit bord weergeeft de plaats van de handbediende noodpomp.



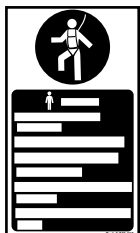
D5 - Dit bord weergeeft het max. werkbereik van de machine.



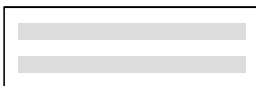
D10 - Dit bord weergeeft de maximale belasting van het voertuig op de grond.



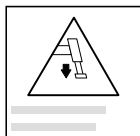
D11 - Signaleert aan de gebruiker de plaats van de tank en het soort brandstof voor de endothermische motor.



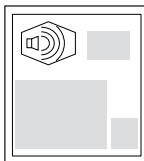
D6 - Dit bord weergeeft de hechtpunten van de veiligheidsgordels.



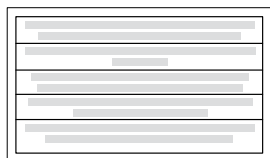
D12 - Signaleert de hydraulische /pneumatische voedingspunten op het werkplatform aan de grond.



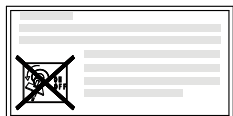
D7 - Dit bord weergeeft de maximale belasting uitgeoefend op de grond door de stabilisator en de maximale weerstand die de grond moet uitoefenen om de machine te dragen.



D13 - Dit bord weergeeft het geluidsniveau van de machine.



D8 - Signaleert aan de bediener de gebruiksbepanning van het betreffende bedieningspaneel. Voor het noodbedieningen bord.



D14 - Geeft aan dat stilleggen met de accuschakelaar verboden is.



D15 - Geeft aan dat het starten van de machine met een snellader (booster) verboden is.



D17 - Dit bord weergeeft het verbindingspunt van de aarddispersie kabel aan de machine.



D16 - Geeft de bevestigingspunten van de hijsaken op de stabilisatoren aan.



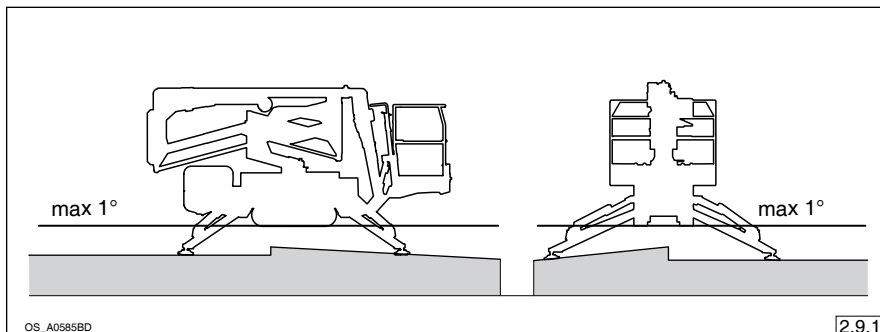
D18 - Dit bord weergeeft het smeerpunt.

2.9 - Max. helling



GEVAAR !

De maximale toelaatbare werkhelling van de machine mag de waarden uit de afbeelding niet overschrijden.



2.10 - Geluidsemissie

De opgenomen waarden geven aan:

Motor	LpA (dB)	LwA(dB)
Honda GX390	99,4	103
Lombardini 15LD 440	103	106

1 - LpA: de maximale waarde van het (A)-gewogen equivalente continu geluidsdrukniveau, opgemeten in de buurt van de werkzone.

2 - LwA: het geluidsvermogensniveau opgemeten in overeenstemming met de richtlijn 2000/14/EG en het nationale activering besluit.

2.11 - Gasemissie

- Uitlaatgassen geproduceerd door de brandstofverbranding van de endothermische motor van het voertuig.
- Verbrandingsdampen geproduceerd tijdens de bijvulling.

2.12 - Trillingen

De machine is niet onderhevig aan trillingen die als schadelijk voor de gezondheid kunnen worden beschouwd. De waarden zijn volledig irrelevant in de zwaarste gebruikscondities (minder dan 0,5 m/s² volgens UNI EN 1032:2003).

2.13 - Elektromagnetische compatibiliteit / laagspanning

Alle componenten komen overeen met de richtlijnen betreffende elektromagnetische compatibiliteit en laagspanning.

2.14 - Restgevaaren

Gevaren van mechanische aard.

Het contact met de bewegende onderdelen van de machine kan het platdrukken of snijden van de ledematen veroorzaken.

Gevaren van thermische aard.

Het contact met hete delen kan brandwonden veroorzaken.

Brandgevaar.

Brandstoflekkages uit de tank, tijdens het gebruik of tijdens de bijvulling, kunnen brandgevaar veroorzaken.

Gevaar van vloeistofuitstroming onder hoge druk.

Het breken van een pijp of een lekkage met olie onder druk kan letsels en huidinfecties veroorzaken.

Glij- en valgevaar.

Olie, vet, sneeuw en ijs op de toegangstreden van de bedieningsplaatsen en op de vloer van het werkplatform kunnen het uitglijden en het vallen van de bediener veroorzaken.

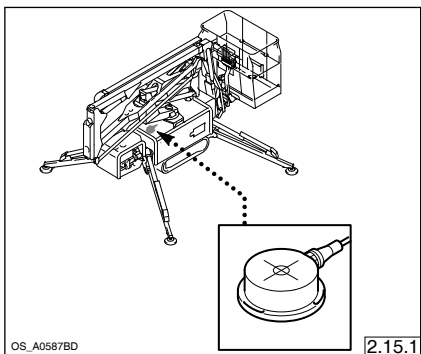
Botsingsgevaar.

Een onvoldoende zicht tijdens de manoeuvres van de machine in kleine ruimtes en met weinig licht, kan het botsen tegen voorwerpen, mensen en dieren veroorzaken.

2.15 - Toebehoren

2.15.1 - Inrichting voor de controle van de horizontale ligging

Het systeem voor de controle van de horizontale ligging (A) (vlakheidssensor) blokkeert het gebruik van de machine als deze niet binnen de maximale vastgestelde waarde (zie "Technische gegevens") is afgestempeld.



2.15.2 - Elektropomp

De eenheid bestaat uit:

- een elektropomp (A)
- een elektrisch bord (B).

Het schakelpaneel (B) is niet aanwezig op het model met elektrische aandrijving

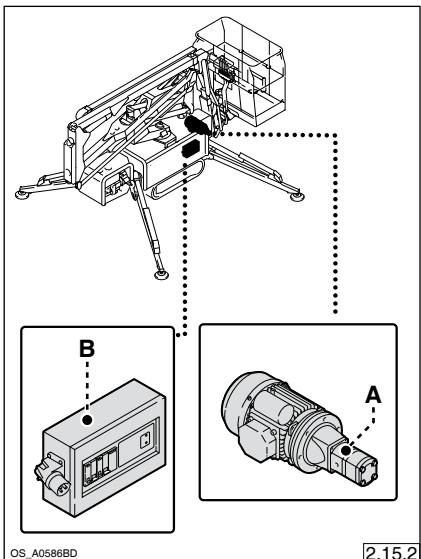
De ze inrichting dient om de machine te activeren in de volgende gevallen:

- in niet goed geventileerde ruimtes, om een te hoge concentratie uitlaatgassen van de motor te voorkomen;
- in de buurt van gebouwen, om de voorschriften voor de geluidsoverlast in acht te nemen;
- In het geval van een storing van de endothermische motor van de machine.

Als het bedieningsbord van de elektropomp wordt aangezet, wordt automatisch de mogelijkheid om de endothermische motor te activeren belemmerd.

- Technische eigenschappen

Zie "Technische gegevens".



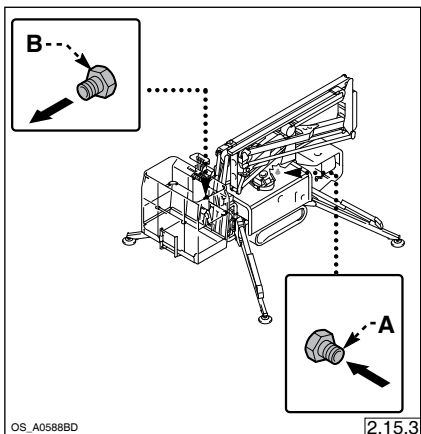
- **Controleer of de verbindingkabel voor het elektriciteitsnet en de aardkabel van de machine geschikt zijn (zie "Technische gegevens en totale afmetingen" - Technische gegevens).**
- **Controleer of de elektrische voedingslijn overeenkomt met de voltage en frequentie van de elektropomp.**
- **Controleer of de elektriciteitskabel in een goede toestand verkeert; geen vouw- of rek bewegingen uitvoeren die de geleiders kunnen onderbreken.**
- **Als u een verlengsnoer gebruikt, controleer of deze geschikt is en een diameter heeft die groter is dan de voedingskabel om gevaarlijke oververhitting te vermijden.**

2.15.3 - Pneumatische voeding / water-toevoer

Op verzoek wordt de machine uitgerust met een pneumatische voedingslijn voor het gebruik van gereedschappen of werktuigen op het werkplatform.

Sluit de voeding aan op de koppeling (A) en het gereedschap of werktuig op de koppeling (B).

Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".



2.15.4 - Werklamp



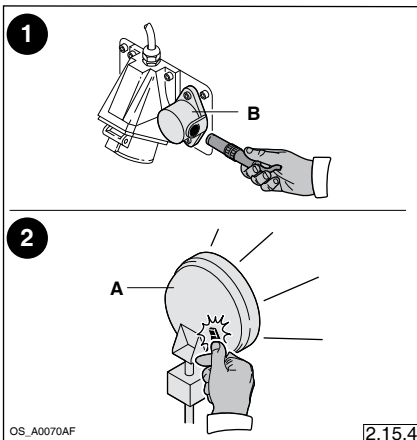
LET OP !

Koppel de werklamp niet aan andere energiebronnen dan die op het werkplatform.

De aansluiting (B) is alleen gevoed wanneer het bedieningsschakelbord van het voertuig geactiveerd is.

Voor werkzaamheden die 's nachts of bij slechte zichtbaarheid worden uitgevoerd, verbind de werklamp (A) aan het stopcontact (B) op het werkplatform en zet hem aan.

Voor de technische specificaties zie "Technische gegevens".

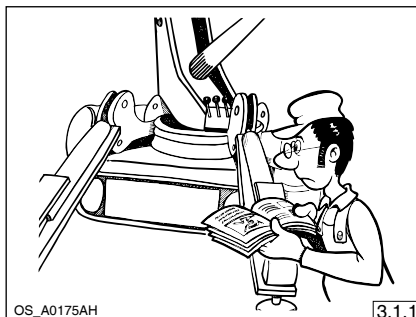


3.1 - Veiligheidsvoorschriften



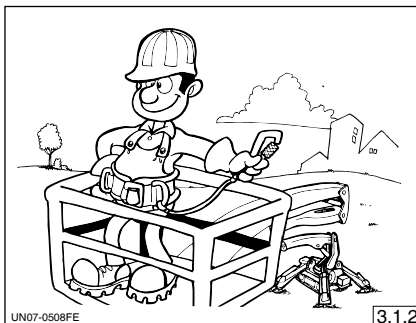
WAARSCHUWING !

Lees aandachtig de inlichtingen uit deze hand-leiding door, in het bijzonder de veiligheids-voorschriften en de veiligheidsborden op de machine.

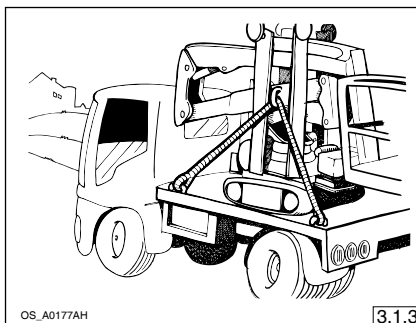


De bediener of bedieners op de werkplatform moet/moeten een beschermhelm dragen en moeten de veiligheidsgordel aan de daarvoor be-stemde punten vastmaken.

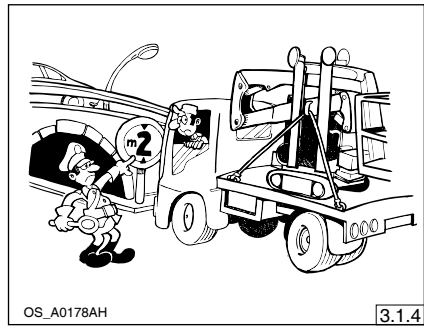
De helm moet tevens door de bediener aan de grond worden gedragen. De specifieke werkkle-ding dragen voor het uit te voeren werk; voor deze inlichtingen raadpleeg de werkgever of de verant-wordelijke voor de veiligheid.



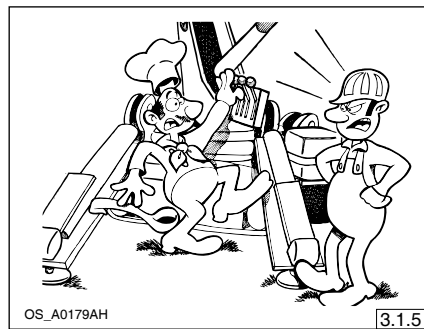
Alvorens het vervoermiddel te bewegen de ma-chine goed vastmaken met geschikte bevestiging-smiddelen (stalen kabels met spanners, enz.).



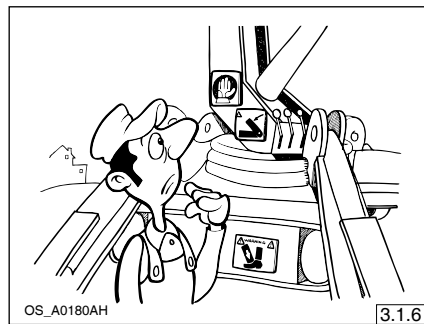
Altijd de Verkeersvoorschriften in acht nemen, in het bijzonder de borden voor de hoogtebeperkingen.



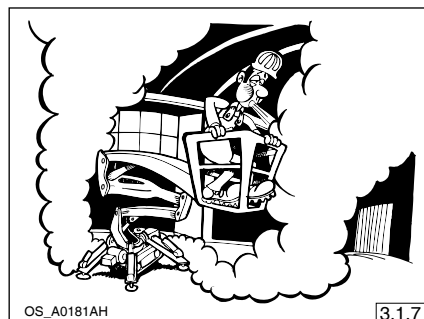
Niet bevoegd personeel mag de machine niet gebruiken.



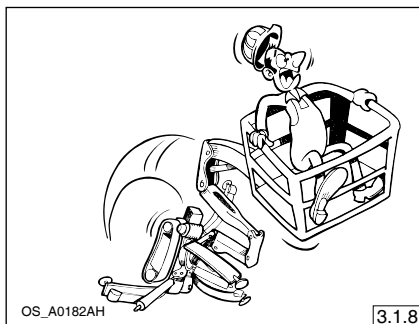
De inlichtingen en de betekenis van de borden op de machine in acht nemen.



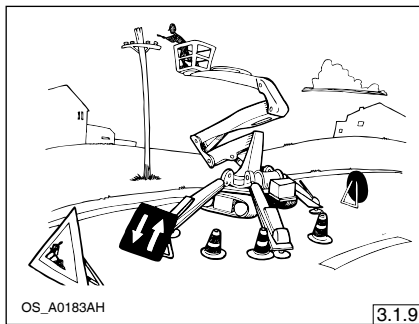
Om de machine in gesloten ruimtes te gebruiken, de nodige voorzorgsmaatregelen in acht nemen om hoge concentraties uitlaatgassen te voorkomen.



De machine niet gebruiken zonder beveiligingen.



Indien de machine langs openbare wegen wordt gebruikt de nodige signalen aanbrengen om de werkzone te begrenzen om in een veilige toestand te kunnen werken en om de van kracht zijnde normen in acht te nemen.



Terwijl u de machine manoeuvreert, moet u de afstand tot obstakels rondom onder controle houden, bijvoorbeeld takken van bomen die in de uitschuifbare structuur of in het werkplatform kunnen blijven haperen.

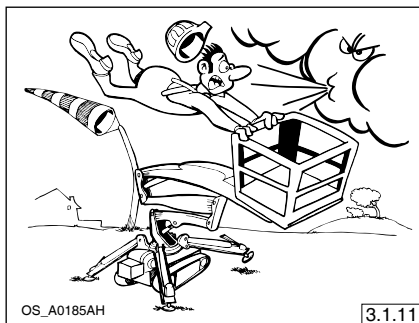
Als die breken, kan dit ongecontroleerde bewegingen doen ontstaan.

Indien er takken vastraken, moet u manoeuvres in tegengestelde zin uitvoeren om ze weer vrij te maken.



Het is verboden de machine te gebruiken als de windsnelheid boven de 12,5 m/s (graad 6 in de Beaufortschaal) ligt.

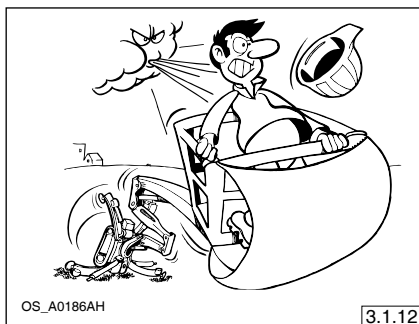
Om de windsnelheid vast te stellen de volgende tabel doornemen.



- Beaufortschaal -

Windkracht		Windsnelheid		Windeffect op de binnenruimte
Beaufort schaal	Windbeschrijving	m/s	Km/h	
0	calm	van 0 tot 0,2	1	Kalm, de rook stijgt recht omhoog
1	zwakke luchtbeweging	van 0,3 tot 1,5	van 1 tot 5	De windrichting wordt alleen aangegeven door de rookbeweging, maar niet door de windwijzer
2	lichte wind	van 1,6 tot 3,3	van 6 tot 11	De wind is op het gezicht te voelen, de bladeren ritselen, de windwijzer beweegt
3	zwakke bries	van 3,4 tot 5,4	van 12 tot 19	Bladeren en lichte takken bewegen, de wimpels worden uitgespreid
4	matigde bries	van 5,5 tot 7,9	van 20 tot 28	De wind beweegt stof, papier, bladen en kleine stokjes
5	frisse bries	van 8,0 tot 10,7	van 29 tot 38	Kleine loofbomen zwaaien. Schuimvorming op meren
GEVAAR ! ⚠	6	harde wind	van 10,8 tot 13,8	Stokken bewegen behoorlijk, de telefoonlijnen fluiten, het gebruik van paraplu is zeer moeilijk
	7	strakke wind	van 13,9 tot 17,1	Alle bomen bewegen, het is zeer moeilijk tegen de wind in te lopen
	8	stormachtige wind	van 17,2 tot 20,7	De boomtakken breken, het is zeer moeilijk buiten te lopen
	9	storm	van 20,8 tot 24,4	Kleine schade aan huizen (tegels en dakpannen worden weggeblazen)
	10	hevige storm	van 24,5 tot 28,4	Bomen worden ontworteld, ernstige schade aan huizen

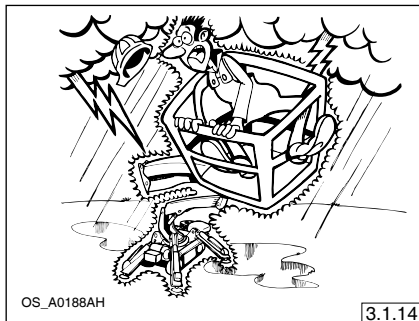
Plaats op het werkplatform geen reclameborden e.d. daar deze de kracht van de wind verhogen en dus ernstige gevaren voor de veiligheid kunnen veroorzaken.



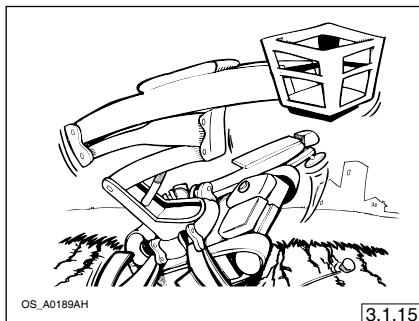
Werk niet in de buurt van elektriciteitskabels. Om in de buurt van elektriciteitslijnen te werken dienen speciale instructies aan de verantwoordelijke persoon of aan de bevoegde autoriteiten aangevraagd te worden. Vraag om duidelijke aanwijzingen over hoe gehandeld moet worden, deze aanwijzingen moeten elke keer weer doorgenomen en zorgvuldig opgevolgd worden.



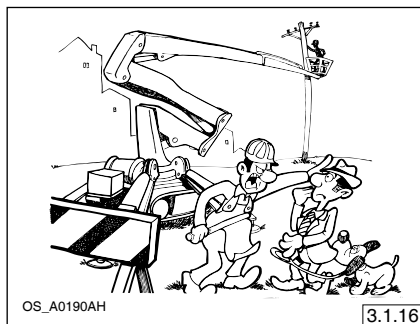
Het is verboden de machine te gebruiken in geval van onweer.



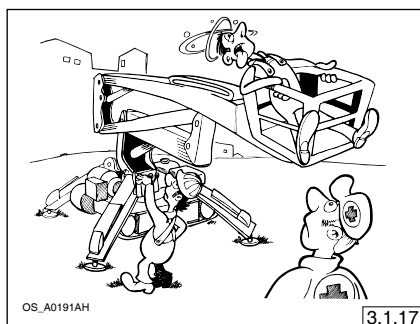
Plaats de machine op een stevige grond met beperkte helling en ver van slootkanten, randen, putten e.d. De bodem moet stevig genoeg zijn om de maximale door de stabilisatoren uitgeoefende kracht, aangegeven op de gegevensplaten, te dragen.



Sta niet toe dat onbevoegde personen in de werkruijnte verblijven of deze benaderen. De bediener moet onmiddellijk de machine stilzetten en de personen weg laten gaan.

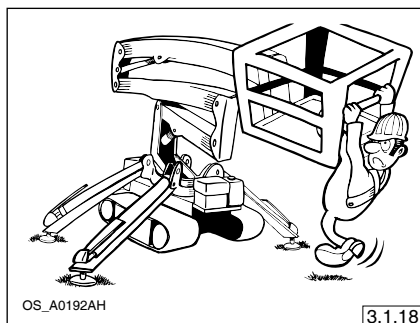


Bedien de machine niet vanuit de grond als er een persoon op het werkplatform aanwezig is, dit mag alleen in een noodtoestand gedaan worden.

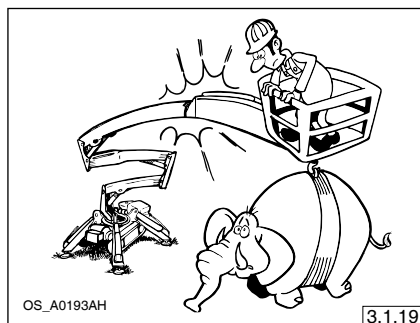


U mag niet op het werkplatform stappen of weer eraf stappen wanneer die al uitgeschoven is als het platform niet in ruststand (*) is, of in ieder geval niet in de positie die door de constructeur is voorzien voor het in- en uitstappen van het personeel.

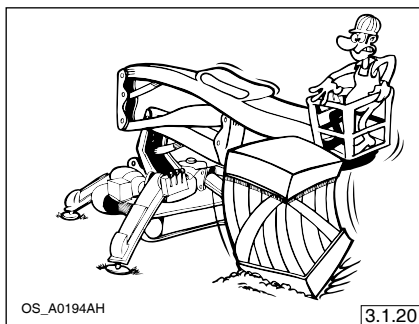
(*) Ruststand: positie die de mogelijkheid voorziet om de machine te destabiliseren.



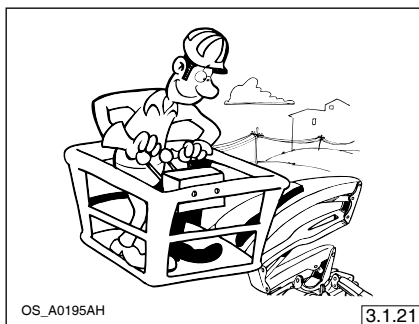
Het is verboden de machine als hijswerktuig te gebruiken.



Het is verboden met de machine voorwerpen voort te duwen.



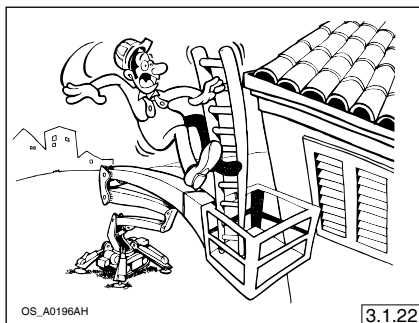
Alle manoeuvres die nodig zijn om de juiste positie te bereiken moeten uitgevoerd worden door de bediener op het werkplatform.



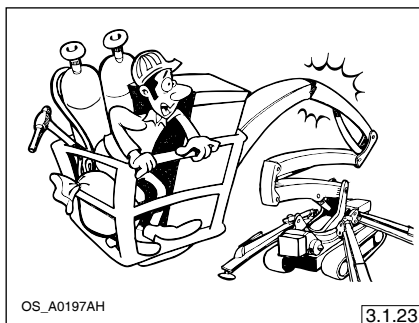
Stijg niet op de dwarsbalk van het werkplatform en gebruik geen trappen om hoger gelegen punten te bereiken.

Tijdens het werk het lichaam niet uit het werkplatform laten uitsteken of in een onevenwichtige toestand werken.

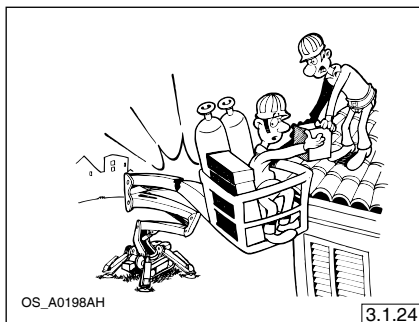
Bewaar altijd de correcte werkhouding met de voeten op het werkplatform.



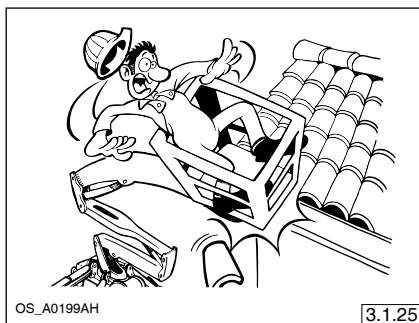
Gebruik de machine niet met lasten die het max. toelaatbare gewicht (personen + lading) overschrijden, zie de technische gegevens.



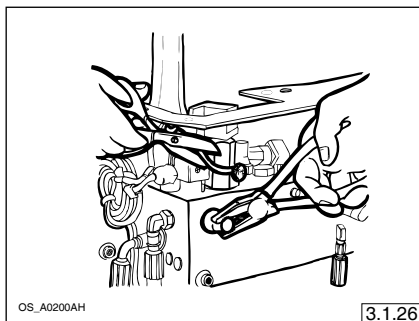
Zorg dat het in de hoogte staande platform niet overbelast wordt met materialen of personen. Hierdoor zou de stabiliteit van de machine worden benadeeld.



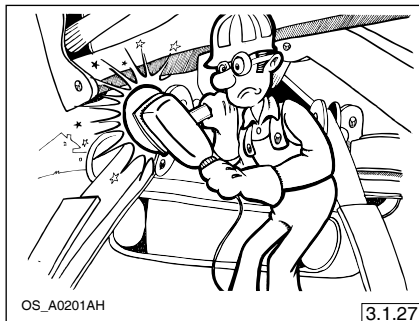
Tijdens het werk plaats het werkplatform niet tegen andere, vaste of mobiele, structuren.



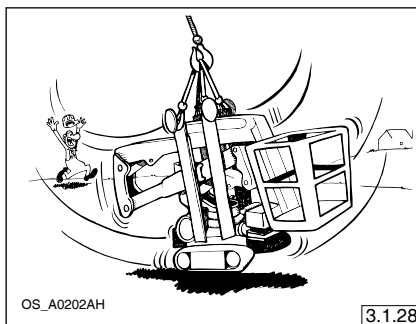
Voer nooit las-, boor of polijst handelingen uit die de structuur van de machine kunnen verslappen. Verwijder de loodzegels niet van de kleppen.



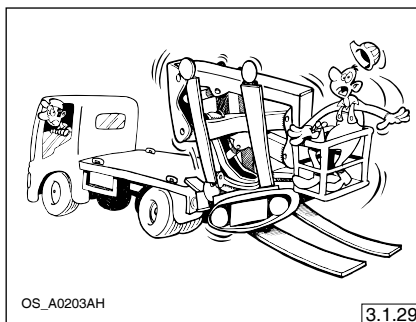
Voer nooit las-, boor of polijst handelingen uit die de structuur van de machine kunnen verslappen.



De machine tijdens de heffing niet laten schommelen.



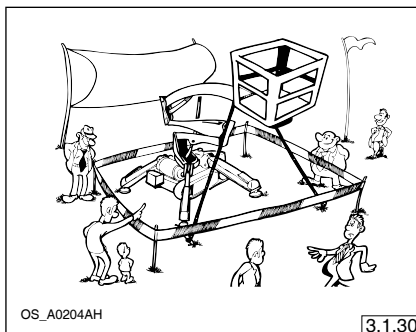
Alvorens op het vervoermiddel te stijgen het oprij- en het laadvlak goed schoonmaken.



De open machine mag op beurzen e.d. tentoongesteld worden alleen als alle nodige voorzorgsmaatregelen genomen zijn om ongewenste bewegingen te voorkomen.

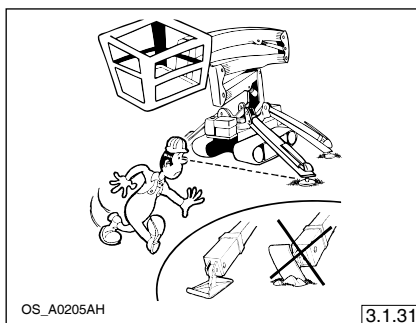
Houd rekening met de volgende punten:

- de weersveranderingen (deze kunnen de toestand van de grond veranderen);
- de wind;
- eventuele hydraulische lekkages, enz..



Nadat de machine gestabiliseerd is controleer of de plaat van iedere stabilisator goed op de grond steunt.

Het gehele oppervlak van de plaat moet op een stevig en vlak terrein steunen.



3.2 - Bevoegdheid en gedrag van de bediener

Het gebruik van de machine is uitsluitend toegestaan aan het personeel met de volgende minimum eigenschappen:

- personen die beschikken over een specifieke bevoegdverklaring (*) en die een geschikte training hebben genoten;
- personeel bestemd voor de onderhoudshandelingen en voor het testen (indien hun vakbekwaamheid vereist is);
- inspecteurs.

Alleen de bovengenoemde personen mogen het werkgebied van de machine betreden en uitsluiten voor het uitoefenen van hun taak en pas nadat de bediener of de verantwoordelijke gewaarschuwd is.

(*) Professionele bevoegdverklaring in overeenstemming met de wetgeving die in het land van gebruik van de machine van toepassing is.

- Bevoegdheid van de bediener

Om de machine te besturen zijn de volgende voorwaarden noodzakelijk:

- de nodige psychofysische eigenschappen bezitten om geen gevaar voor zichzelf of voor anderen te zijn;
- de bekwaamheden bezitten om hetgeen in de gebruikshandleiding beschreven en toegelicht (inbegrepen de tekeningen en de schema's) en om de symbolen en de aanwijzingen op de bordes van de machine, te begrijpen;
- de noodprocedures kennen en, indien nodig, deze kunnen uitvoeren;
- in staat zijn de machine en alle eventueel aanwezige werktuigen aan te zetten;
- de toe te passen veiligheidsvoorschriften goed kennen.

- Gedrag van de bediener

De bediener:

- moet niet met andere handelingen bezig zijn die zijn aandacht kunnen afleiden terwijl hij de machine aan het besturen is;
- mag niet in een toestand van dronkenschap werken of onder invloed van geneesmiddelen zijn, die zijn geestelijke of fysieke bekwaamheden kunnen verminderen;
- mag de machine nooit met uitgeschoven werkplatform achterlaten;
- mag de machine nooit gebruiken als er werkingsdefecten zijn.

4.1 - Aanbevelingen voor verplaatsing en heffing

Alvorens de handelingen te starten de werkruimte zodanig voorbereiden dat het heffen en het verplaatsen van de machine veilig kunnen geschieden.

Tijdens de hefbewegingen en de verplaatsing moeten de personen die niet bij de werkzaamheden betrokken zijn op een veilige afstand blijven.

Voor de hefbewegingen haken en kabels gebruiken die geschikt zijn voor het te heffen gewicht.

Het vervoer op openbare wegen moet in overeenstemming met de plaatselijke wetgeving geschieden.

Gebruik, indien nodig, laad- losvlakken op/vanaf het vervoermiddel die in goede staat verkeren en met de geschikte draagkracht.

4.2 - Vervoeren



GEVAAR !

Gebruik altijd hijsmiddelen die geschikt zijn voor de te heffen en te bewegen last.

De machine kan, naargelang de bestemmingsplaats, op verschillende wijzen vervoerd worden (weg, spoor, zee, lucht).

Gewoonlijk wordt de machine of helemaal gemonteerd opgestuurd, of, om de afmetingen ervan te verminderen, gedemonteerd, ze kan direct op het vervoermiddel geladen worden of in geschikte containers in het geval van zee- luchtvervoer of voor afgelegen bestemmingen.

De bouwverwerf heeft enkele hechtpunten voorzien zodat de machine stabiel op het vervoermiddel wordt bevestigd.

4.3 - Afladen

De machine kan van het vervoermiddel afgeladen worden door middel van een hefwerktuig of met eigen middelen via geschikte laadvlakken.

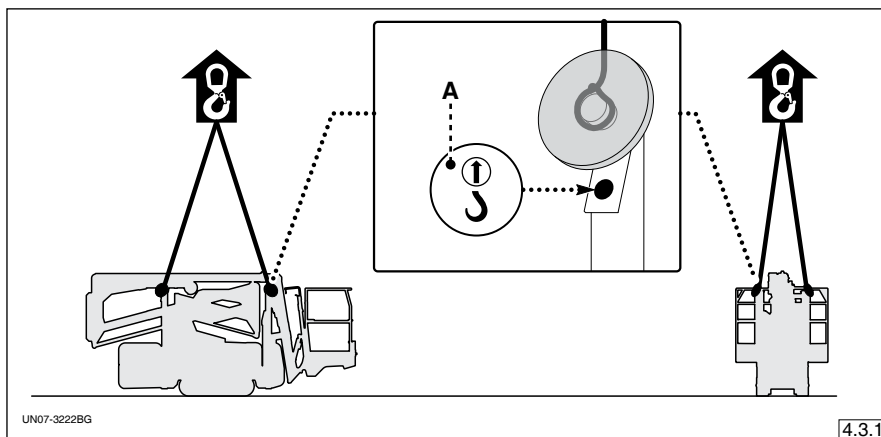
Alvorens de machine af te laden de hecht-kabels, die de machine aan het vervoermiddel bevestigen, verwijderen.



GEVAAR !

Gebruik hefwerktuigen die geschikt zijn voor de te heffen last.

Hef de machine uitsluitend op aan de punten die met borden (A) worden aangeduid. Tijdens het laden en lossen is de aanwezigheid van personen op het werkplatform absoluut verboden.



Om de machine te heffen op de volgende wijze handelen.

- 1) Controleer het gewicht van de machine op par. "Technische gegevens".
- 2) Beweeg de stabilisatoren helemaal omhoog.
- 3) Maak de machine vast zoals aangegeven in de afbeelding.
- 4) Hef de machine.

Om de machine door middel van de los / laadvlakken af te laden zie "Van het vervoermiddel afdalen".

Alle regelingrepen moeten door een bevoegde werkplaats worden uitgevoerd.

6.1 - Gebruiksvoorzorgsmaatregelen

Het gebruik van de machine is uitsluitend toegestaan aan personeel met een uitdrukkelijke toestemming, met de nodige kwaliteiten, bekwaamheden en kennis (zie "Bevoegdheid en gedrag van de bediener").

Laat het mobiele knoppenbord nooit zonder toezicht en met ingevoerde startsleutel achter zodat de machine niet door onbevoegd personeel gestart kan worden.

Werken nooit met een beschadigd of defect mobiel knoppenbord.

Zet nooit het knoppenbord van de radiozender aan in gesloten ruimtes, met een slecht zicht, om te voorkomen dat de machine gevaarlijke toestanden veroorzaakt.

Bij het eerste gebruik moet de bediener verschillende bewegingen nabootsen om de nodige ervaring en know-how te verwerven.

De bedieningshendels moeten geleidelijke en zacht geactiveerd worden.

De bediener of bedieners op het werkplatform en die aan de grond moeten een beschermhelm dragen.

De bediener of bedieners op het werkplatform moet/en de veiligheidsgordels in de specifieke punten vastmaken om de gevaren, te wijten aan arm- of machineschommelingen, door bewegingsfouten of ongewenste contacten met aangrenzende onderdelen, te beperken.

Gebruik de machine alleen voor de door de bouwer voorziene gebruiken en geen enkele inrichting wijzigen om de prestaties ervan te veranderen.

Aan het begin van iedere werkdienst controleer of de hydraulische leidingen heel zijn, controleer vooral de slangen.

De werkzaamheden aangeven door middel van een zwaailicht, indien aanwezig.

De bediener moet onmiddellijk alle problemen of defecten aan de toezichthouder meedelen, zodra deze zich voordoen tijdens het gebruik van de machine.

In geval van defecten de machine niet gebruiken.

Aan het begin van iedere werkschift moet de bediener controleren of de machine in al zijn onderdelen volledig is en in algemeen goede staat verkeert.

Verder moet de bediener de controles uitvoeren die aangegeven worden in de paragraaf "Controles vóór de opstart".

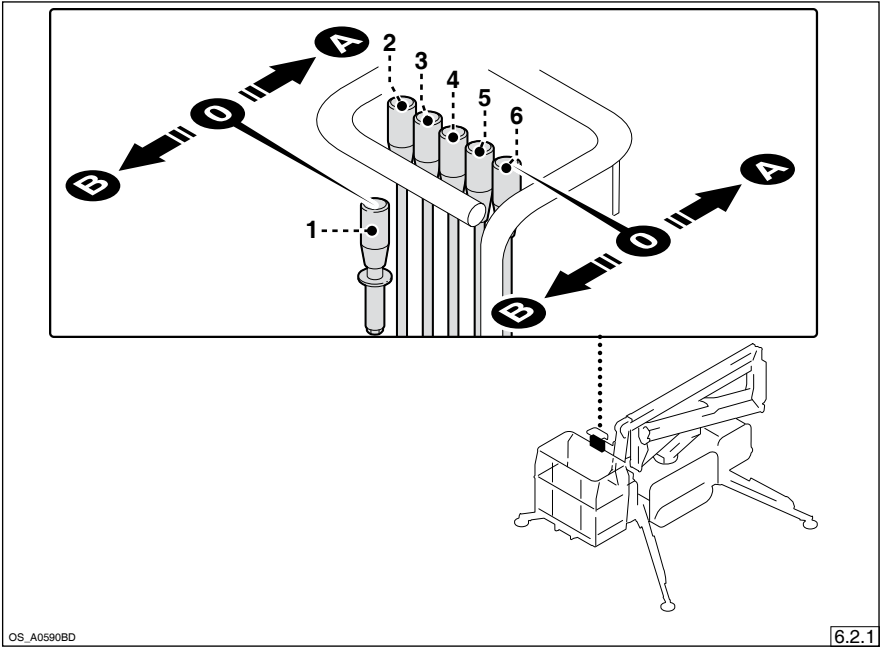


GEVAAR !

Het toegestane draagvermogen op het werkplatform niet overschrijden, om het risico te vermijden dat de structuur het begeeft of dat de uitrusting omkantelt.

6.2 - Beschrijving van de bedieningen

6.2.1 - Beschrijving van de bedieningen op het werkplatform



1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6 - Hendel

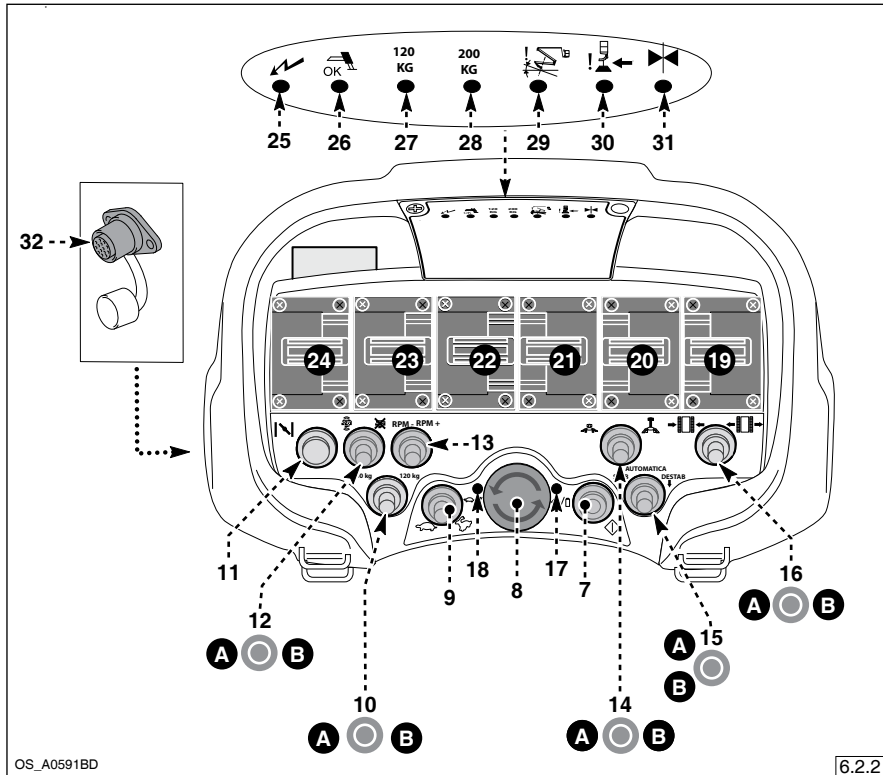
N°	Omschrijving		N°	Omschrijving			
1		A	Nivellering werkplat- form	4		A	Stijging jib
		B	Nivellering werkplat- form			B	Daling jib
2		A	Stijging telescopi- sche arm	5		A	Inschuiven telescopi- sche arm
		B	Daling telescopische arm			B	Uitschuiven telescopische arm
3		A	Stijging gearciculeer- de arm	6		A	Rotatie met de klok mee
		B	Daling gearciculeer- de arm			B	Rotatie tegen de klok in

6.2.2 - Beschrijving van de bedieningen van het mobiele knoppenbord



Inlichting

De machine kan het knoppenbord van elektrische energie voor het opladen van de accu voorzien.



- 7) **Knop:** voor de inschakeling van het knoppenbord.
- 8) **Noodstopknop** (zie "Noodinrichtingen"); kan ook worden gebruikt om het knoppenbord uit te schakelen.
- 9) **Schakelaar met drie standen, waarvan één stabiel:** voor de keuze van de rijsnelheid.
 - "Haas": hoge rijsnelheid;
 - Schildpad": lage rijsnelheid.
- 10) **Schakelaar met twee stabiele standen:** voor de keuze van de toegestane maximale belasting op de hoogwerker (op modellen met een dubbel werkgebied); de keuze is uitsluitend met ingeschoven machine geactiveerd.
 - Stand (A): 200 kg
 - Stand (B): 120 kg.

Afhankelijk van de gekozen maximale belasting worden twee verschillende werkgebieden verkregen (zie het diagram van het werkgebied).
- 11) **"Starter"-knop: deze functie is uitsluitend geactiveerd op het model met benzinemotor:**

Vereenvoudigt het starten van de endothermische motor bij koud weer.

- 12) Schakelaar met drie standen, waarvan één stabiel:** om de in gebruik zijnde energiebronnen (endothermische motor of elektropomp) uit te schakelen.
- Stand (A): activeert de in gebruik zijnde energiebronnen
 - Stand (B): schakelt de in gebruik zijnde energiebronnen uit.
- 13) Schakelaar met drie standen, waarvan één stabiel:** voor het verhogen (met een druk op de stand RPM+) van het toerental van de motor naar een hogere snelheid (in totaal zijn drie snelheden beschikbaar).
- Wanneer het hoogste toerental gekozen is, wordt met een druk op de knop automatisch naar het laagste toerental teruggekeerd.
- Voor het verlagen (met een druk op de stand RPM-) van het toerental van de motor naar een lagere snelheid.
- Wanneer het laagste toerental is gekozen, wordt met een druk op de knop het toerental niet gewijzigd.
- 14) Schakelaar met twee stabiele standen:**
- Stand (A): activering rij- en stabilisatiebedieningen
 - Stand (B): activering bedieningen uitschuifbare structuur.
- 15) Schakelaar met drie standen, waarvan één stabiel:**
- Stand (A): activering automatische stabilisatie
 - Stand (B): deactivering automatische destabilisatie.
- 16) Schakelaar met drie standen, waarvan één stabiel:** voor de activering van de bediening voor het verbreden en versmallen van de rups (variatie spoorbreedte).
- Stand (A): versmalling rups
 - Stand (B): verbreding rups.
- 17) Controlelampje (rood licht):** geeft aan dat het knoppenbord uitgeschakeld is.
- Knipperend geeft het aan dat de batterij slechts nog 15 minuten autonomie heeft.
- 18) Controlelampje (knipperend groen)**
- Geeft aan dat de lage rijsnelheid is geactiveerd.

19 - 20 - 21 - 22 - 23 - 24 - Hendel

N°	Omschrijving		N°	Omschrijving	
19		Rijden rechterrups vooruit	22		Beweging omhoog stabilisatiepoot linksvoor
		Rijden rechterrups achteruit			Beweging omlaag stabilisatiepoot linksvoor
20		Beweging omhoog stabilisatiepoot rechtsachter	23		Beweging omhoog stabilisatiepoot linksachter
		Beweging omlaag stabilisatiepoot rechtsachter			Beweging omlaag stabilisatiepoot linksachter
21		Beweging omhoog stabilisatiepoot rechtsvoor	24		Rijden linkerrups vooruit
		Beweging omlaag stabilisatiepoot rechtsvoor			Rijden linkerrups achteruit

- 25) **Controlelampje (groen licht):** geeft aan dat het knoppenbord uitgeschakeld is.
- 26) **Controlelampje (groen licht):** geeft aan met vast licht dat de stabilisatoren goed op de grond geplaatst zijn.
- 27) **Controlelampje (groen):** geeft aan dat de maximale belasting van de hoogwerker = 120 kg is geactiveerd (geactiveerd op modellen met dubbel werkgebied).
- 28) **Controlelampje (groen):** geeft aan dat de maximale belasting van de hoogwerker = 200 kg is geactiveerd (geactiveerd op modellen met dubbel werkgebied).
- 29) **Controlelampje (rood licht):** geeft aan dat de nivellering van de machine niet goed is. Geeft knipperend tijdens het rijden aan dat de machine meer dan 5° helt. Deze is alleen aanwezig als de vlakheidssensor gemonteerd is.
- 30) **Controlelampje (rood):** geeft aan dat de hoogwerker is overbelast.
- 31) **Controlelampje (groen licht):** als dit lampje brandt is de uitschuifbare structuur uitgelijnd op de lengte-as van het toestel.
- 32) **Stopcontact (uitsluitend voor het opladen van de accu en de gegevensoverdracht via kabel).**

Geluidssignaal: (in het bedieningspaneel): sgeeft verschillende situaties aan (operationele situaties of alarmen) waarin de machine zich kan bevinden:

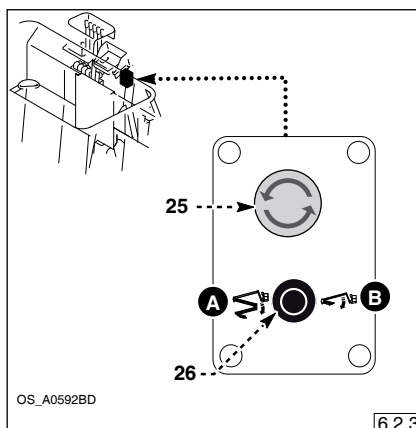
- geeft de ingreep van de ladingbegrenzer aan (continu signaal);
 - geeft aan dat de machine zich beweegt of dat de stabilisatiepoten dalen (langzaam piepsignaal);
- De snelheid van het signaal neemt toe als de machine tijdens het rijden meer dan 5° helt.
- de blokkering veroorzaakt door de inschakeling van een noodknop (segnale intermittente simmetrico) (*);
 - het defect van een veiligheidsinrichting (**).
- Geeft knipperend tijdens werkzaamheden op hoogte aan dat een of meer stabilisatiepoten niet correct op de grond zijn geplaatst.

6.2.3 - Bedieningspaneel nooddaling met zwaartekracht

- 25) **Noodstopknop** (zie "Noodinrichtingen");
- 26) **Schakelaar met twee instabiele standen:**
voor de activering van de beweging omlaag met zwaartekracht.

De functie is uitsluitend geactiveerd als de elektrische installatie gevoed wordt:

- Stand (A): Daling gearticuleerde arm
- Stand (B): Daling telescopische arm.



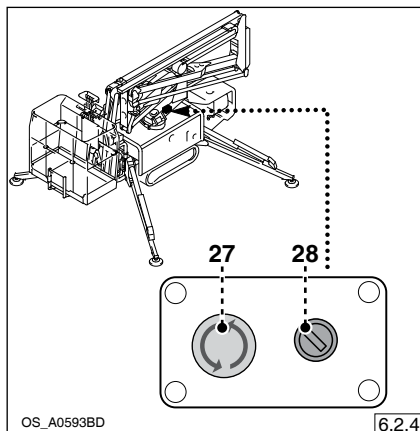
(*) Symmetrisch: duur signaal en pauze gelijk.

(**) Asymmetrisch: duur signaal en pauze niet gelijk.

6.2.4 - Grondbediening panel

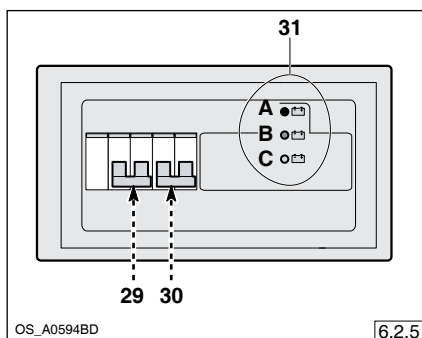
- 27) **Noodstopknop** (zie "Noodinrichtingen");
28) **Sleutelschakelaar met twee standen**: voor de activering van de noodbedieningen bij werkende machine.

Niet beschikbaar op alle modellen/versies.



6.2.5 - Bedieningen en controlelampjes op elektrische paneel - elektropomp

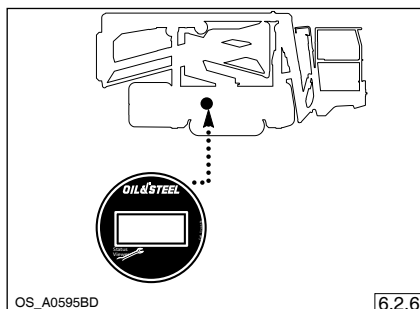
- 29) **Magnetothermische schakelaar**: om het stopcontact voor het gebruik van de werktuigen op het hoogwerkplatform te voeden.
30) **Magnetothermische schakelaar**: om de elektropomp en de batterijlader te voeden.
31) **Controlelampje**
A) **Controlelampje (rood licht)**: geeft aan dat de batterij leeg is.
B) **Controlelampje (geel licht)**: geeft aan dat de batterij aan het opladen is; De indicator markeert ook dat de elektrische pomp in werking is.
C) **Controlelampje (groen licht)**: uit geeft aan dat het opladen voltooid is.



6.2.6 - Uurteller

Geef de bedrijfsuren van de elektrische inrichting van de machine aan, zowel met geactiveerde als met uitgeschakelde energiebronnen (endothermische motor of elektropomp).

De display (A) weergeeft de codes van de gewone werkingsstatus van het toestel en de alarmcodes van de defecten en de storingen. (Zie Status- en alarmcodes).

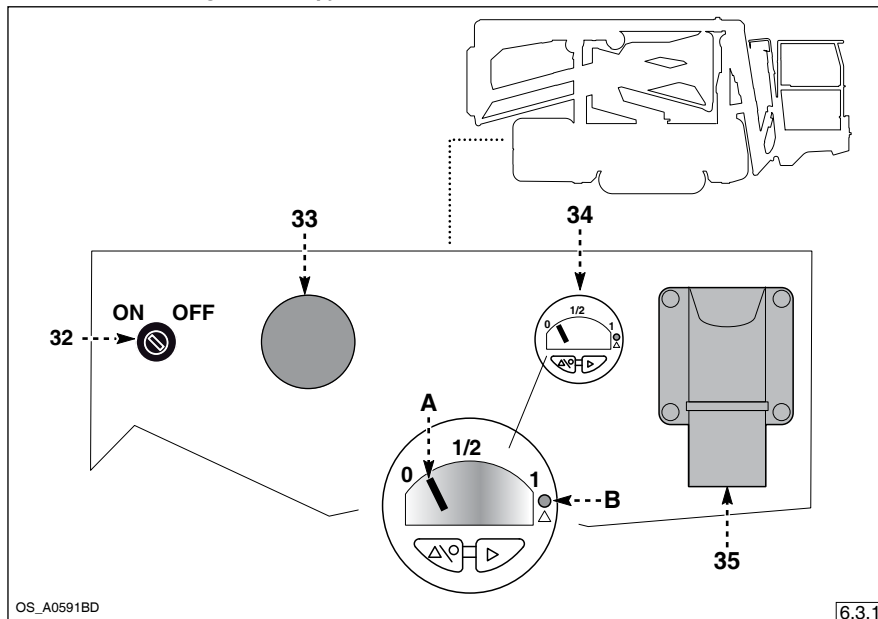


6.2.7 - Noodbedieningen

Voor de noodbedieningen zie "Noodhandelingen".

6.3 - Elektrisch aangestuurde machine

6.3.1 - Bedieningen en lampjes



32 - Sleutelschakelaar: voor het voeden van de elektrische installatie van de machine.

- Stand "ON": activering elektrische installatie.
- Stand "OFF": deactivering elektrische installatie.

Op het display wordt "RUN" weergegeven als de elektrische installatie van de machine door de accu's wordt gevoed.

33 - Hoofdaccuschakelaar: koppelt de accu's van de rest van de elektrische installatie af.

34 - Accucontrole-instrument

A - Wijzer: toont de lading van de accu's (zie de schaal van "0" tot "1").



LET OP !

De accu's moeten worden opgeladen als de wijzer knippert.

Afhankelijk van de versie wordt tijdens het opladen op het display "EQUI" of "CHARGE" weergegeven.

B - Controlelampje (rood): geeft aan dat de accugroep een probleem vertoont.

35 - Aansluiting op voedingsnetwerk: voor het opladen van de accu's.



LET OP !

Verifieer of de spanning overeenstemt met de spanning die voor het opladen van de accu's nodig is, alvorens de aansluiting op het externe netwerk aan te sluiten.

6.4 - Controles vóór de opstart



WAARSCHUWING !

De controles vóór de opstart zijn een visuele inspectie uitgevoerd door de bediener vóór iedere werkshift.

Voor altijd de voorafgaande controles uit vooraleer de machine te starten.

De controles moeten worden uitgevoerd om na te gaan of er problemen zijn voordat de bediener de machine gaat gebruiken.

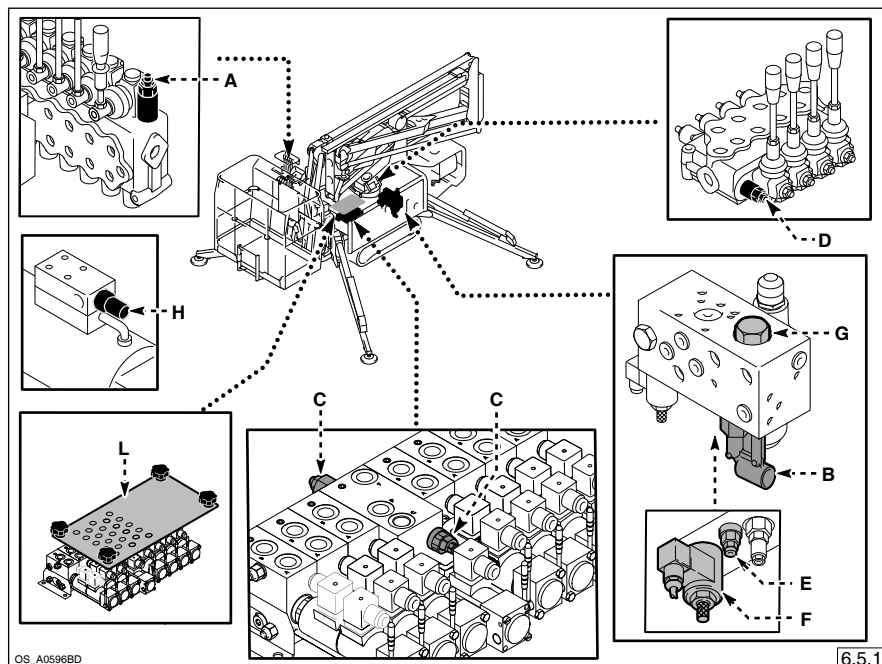
De Controles vóór de opstart dienen bovendien ook om te bepalen of er procedures voor onderhoud (zie hoofdstuk "Onderhoud") of voor reparatie nodig zijn.

Voer de controles uit die in deze paragraaf zijn aangegeven, meld de interventie met behulp van speciale signaleringen (borden, enz.) en stel de machine buiten dienst indien u schade of een niet-toegestane wijziging aan de oorspronkelijke condities vaststelt.

Het is verboden om de machine te gebruiken zolang die niet opnieuw in de correcte diensstaat is hersteld.

Element	Handeling	R e f . par.
Handleiding voor gebruik en onderhoud	Controle van de aanwezigheid en intacte staat op de machine	
Veiligheidssignaleringen en informatie	Controle van de aanwezigheid en intacte staat	2.8
Hydraulische installatie en leidingen	Controle op eventuele lekken en controle van het oliepeil; indien nodig het correcte peil herstellen	7.3-7.4
Batterij	Controle van de intacte staat, van de bevestiging en van het peil van het elektrolyt	
Elektrische componenten, bekabelingen en kabels	Controle van de intacte staat	
Glijblokken van de arm	Controle van de intacte staat	7.10
Microschakelaars eindaanslag	Controle van de intacte staat	
Bouten	Controle aanwezigheid en aanhaalmoment	7.7
Mobiele staaf met zwaartekracht voor toegang tot het werkplatform	Controle van de intacte staat	
Zwaailicht (indien aanwezig), geluidssignalen voor alarm	Controle van de intacte staat	
Structuur	Controle van de intacte staat van de lassen of aanwezigheid van structurele schade	7.6
Pennen	Controle of alle bevestigingselementen aanwezig zijn en of ze correct zijn vastgezet	7.7
Afschermingen, deuren en carters	Controle aanwezigheid en sluiting met sleutel	2.7
Verzegelingen op de hydraulische inrichtingen	Controle van de aanwezigheid en intacte staat	6.5

6.5 - Verzegelingen op de hydraulische inrichtingen



- OS_A0596BD
- 6.5.1
- A - Maximumdrukklep op verdeler op het werkplatform
 - B - Handbediende pomp
 - C - Maximumdrukklep op verdeler stabilisator
 - D - Maximumdrukklep op noodverdeler
 - E - Maximumdrukklep op groep "P"
 - F - Elektroklep op proportionele groep
 - G - Debietregelaar op groep "P" (verzegeld met zegellak)
 - H - Kleppen op hefcilinders (afgesloten met plastic dop of verzegeling)
 - L - Afscherming op verdeler stabilisatiepoten (met verzegelde sluitknoppen).

6.6 - Starten en stoppen



LET OP !

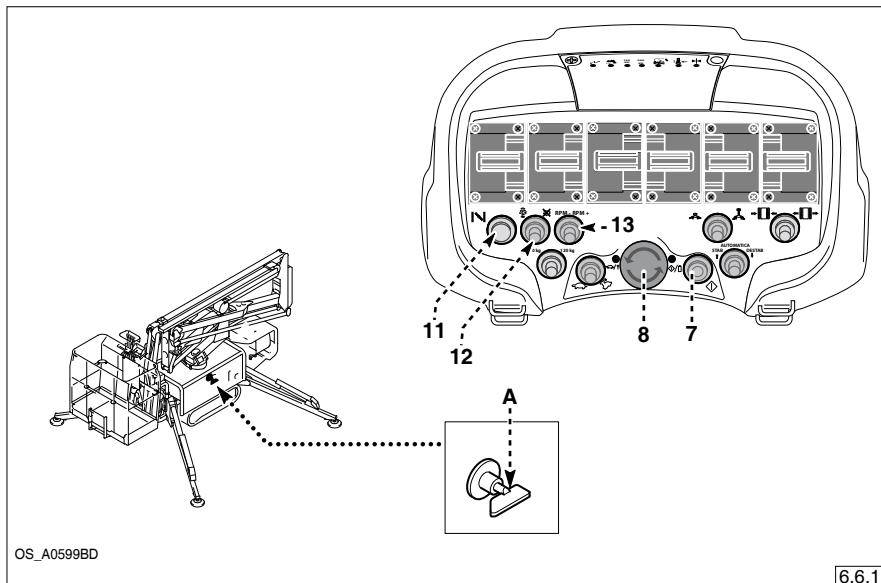
- *Gebruik de elektrische startmotor continu niet langer dan 10 seconden.*
- *De startpogingen mogen niet vlak achter elkaar uitgevoerd worden, wacht ongeveer één minuut zodat de elektrische motor kan afkoelen.*
- *In een koude omgeving start de machine en wacht enkele minuten zodat de hydraulische olie en de motorolie de bedrijfstemperatuur kunnen bereiken.*
- *Het is verboden de machine met behulp van een snellader (booster) te starten.*
- *Het is verboden de machine bij lopende motor te stoppen met de accuschakelaar.*

Het starten en het stoppen van de machine kunnen vanaf de volgende plaatsen uitgevoerd worden:

- mobiel knoppenbord
- bedieningsbord van de endothermische motor (zie handleiding van de bouwer van de endothermische motor).

Raadpleeg de paragraaf "Starten en stoppen elektrische versie" voor het starten en stoppen van de elektrisch aangestuurde machine.

6.6.1 - Starten en stoppen van interne endothermische motor versie



i Inlichting

De elektropomp wordt gestart in plaats van de endothermische motor als de machine op het elektriciteitsnet is aangesloten (zie "De elektropomp opstarten en stoppen").

Om te starten op de volgende wijze handelen.

- 1) Indien aanwezig, controleer of het bedieningsbord van de elektropomp uitgeschakeld is om de endothermische motor te starten.
- 2) Draai de schakelaar voor het isoleren van de batterijen (A) om de elektrische inrichting te activeren.
- 3) Controleer of de startschakelaar van de endothermische motor met een klik gedraaid is (zie gebruikshandleiding van de bouwer van de motor).
- 4) Handel op de knop (7) om het knoppenbord te activeren.
- 5) Druk, wanneer nodig, op de knop (11) (Starter) die uitsluitend geactiveerd is op de versie met benzine-motor.
- 6) Handel op de keuzeschakelaar (12) om de motor te starten.
- 7) Verhoog het toerental met de schakelaar (13) "RPM +".

Om te stoppen op de volgende wijze handelen.

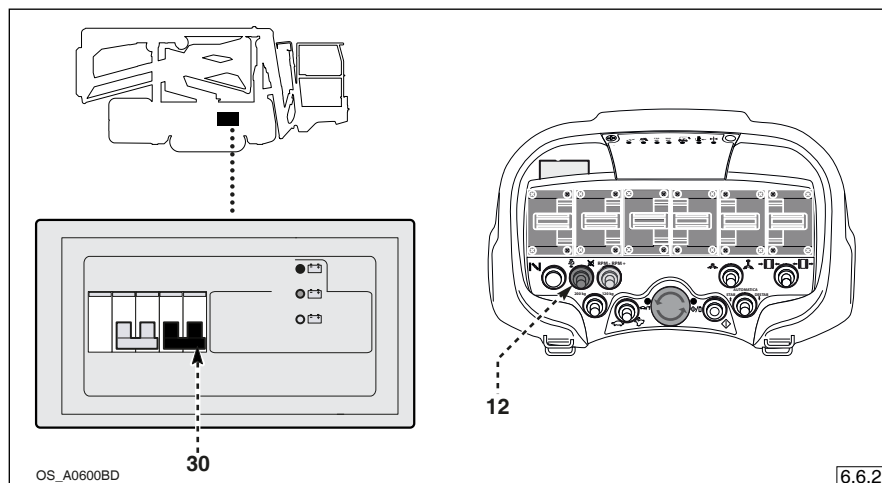
- 1) Verlaag het toerental van de motor met de knop (13) "RPM -".
- 2) Handel op de keuzeschakelaar (12) om de motor te stoppen.
- 3) Handel op de knop (8) om het knoppenbord uit te schakelen.

- De elektropomp opstarten en stoppen



Inlichting

Als het bedieningsbord van de elektropomp wordt aangezet, wordt automatisch de mogelijkheid om de endothermische motor te activeren belemmerd.



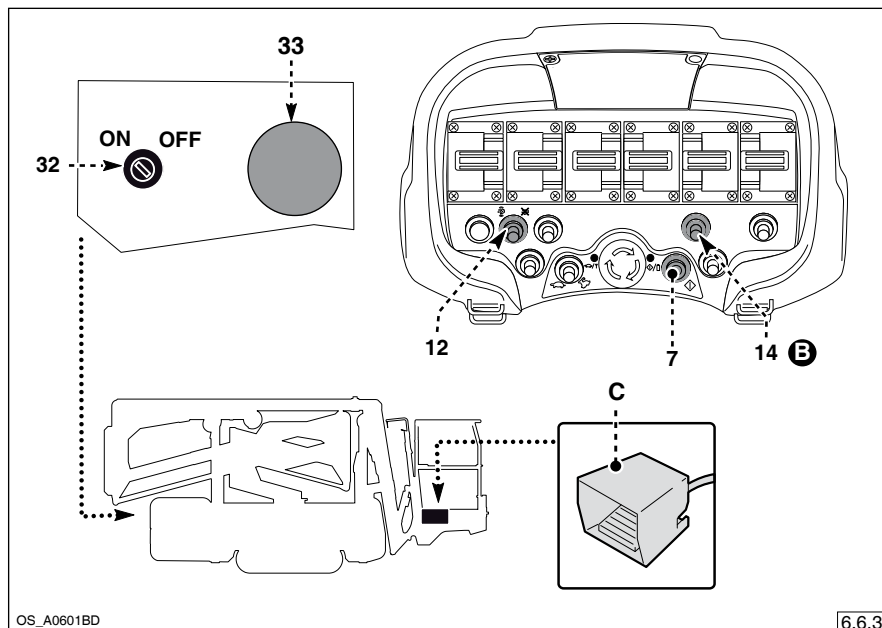
Om de elektropomp te starten op de volgende wijze handelen.

- 1) Koppel de machine aan het stroomnet.
- 2) Indien aan, de endothermische motor uitschakelen.
- 3) Handel op de hendel van de schakelaar **(30)** om de elektropomp en de batterijoplader te activeren.
- 4) Handel op de schakelaar **(12)** om de elektropomp te starten.

Om de elektropomp te stoppen op de volgende wijze handelen.

- 1) Handel op de schakelaar **(12)** om de elektropomp te stoppen.
- 2) Handel op de hendel van de schakelaar **(30)** om de elektropomp en de batterijoplader uit te schakelen.

6.6.2 - Starten en stoppen elektrische versie



Voor de opstarten, doorgaan zoals beschreven.

- 1) Verifieer of de accuschakelaar (33) niet is ingedrukt.
- 2) Activeer de elektrische installatie door de schakelaar (32) op "ON" te draaien.
- 3) Handel op de knop (7) om het knoppenbord te activeren.
- 4) Start de elektromotor met de schakelaar (12).
- 5) Draai de schakelaar (14) op "B" en activeer de bedieningen met een druk op de pedaalshakelaar (C) als de hoogwerker wordt betreden voor werkzaamheden op hoogte.

De elektromotor werkt een beperkte tijd (15 seconden) om zinloos energieverbruik te voorkomen.

Om te stoppen met werk zoals beschreven.

- 1) Stop de elektromotor (indien gestart) met de schakelaar (12).
- 2) Deactiveer de elektrische installatie door de schakelaar (32) op "OFF" te draaien.



LET OP !

Onthoud dat u de elektrische installatie altijd uitschakelt door de schakelaar (32) op "OFF" te draaien.

Wanneer de accu's niet met de schakelaar (32) gedeactiveerd worden, kunnen ze sterk ontladen raken en daardoor schade oplopen.

6.7 - Spoorbreedte wijzigen



LET OP !

Het is verboden de spoorbreedte te wijzigen met de rupsen op de grond.

- 1) Start de motor (zie "Starten en stoppen").
- 2) Stabiliseer de machine zodat de rupsen van de grond zijn verheven.
- 3) Verbreed het spoor met de bedieningen (zie "Beschrijving draagbaar knoppenbord").

**WAARSCHUWING !**

- *Activeer de bedieningen zacht en geleidelijk om geen plotselinge bewegingen van de machine, die letsels aan de bediener of aan de personen in de omgeving zouden kunnen veroorzaken, uit te voeren.*
- *Alle bewegingen van de machine visueel controleren door binnen de maximale werkstraal van de radiobesturing te blijven (zie "Technische gegevens").*
- *Probeer altijd een goed zicht te hebben op de manoeuvre ruimte.*
- *De door de bouwer aangegeven maximale helling niet overschrijden.*
- *Verplaats de machine niet als deze zich op een helling bevindt met een oneffen ondergrond waardoor de rupsen de bodem niet goed raken (bijv. oneffen of gevroren bodem of in geval van sneeuw).*
- *Verplaats de machine niet op onregelmatige oppervlakken waardoor de rupsen de grond niet constant raken of geen tractie hebben, in het bijzonder in geval van hoogteverschillen.*
- *Stel vast of, wegens de toestand van de bodem, de spoorbreedte verbreed moet worden om de machine meer stabiliteit te geven. (zie "Spoorbreedte wijzigen").*
- *Bedien de verplaatsing van de machine aan de grond vanaf een plaats met goed zicht over de omgeving. Bewaar een veilige afstand tot de machine.*
- *Het is verboden de verplaatsing van machine vanuit het werkplatform te bedienen.*
- *Beweeg de stabilisatiepoten helemaal omhoog om te voorkomen dat ze tijdens verplaatsingen ergens tegen kunnen botsen.*

**LET OP !**

- *Voer geen manoeuvres uit op harde onregelmatige ondergronden met stenen (bijvoorbeeld rivier gesteente of grind) of op schurende ondergronden (zand, stenen, mineralen, enz.).*
- *Voer zo min mogelijke stuurmanoeuvres uit op ondergronden van beton of asfalt om te voorkomen dat de onderdelen van de rupsbanden te snel verslijten.*
- *Voer geen manoeuvres uit op asfalt ondergronden met een temperatuur die boven de 60 °C ligt om te voorkomen dat de onderdelen van de rupsbanden te snel verslijten.*
- *Voer geen manoeuvres uit met een losse rups.*
- *Voer geen manoeuvres uit op ondergronden met olie of brandstofresten; indien dit wel gebeurt maak meteen de rupsen schoon.*
- *Zoveel mogelijk: gebruik de rubberen rupsen liefst niet in een zeeomgeving, daar de aanwezigheid van zout in de lucht de hechting tussen rubber en metalen kern benadeelt.*

**Inlichting**

De verplaatsing kan op twee verschillende snelheden worden verricht (zie "Beschrijving draagbaar knoppenbord").

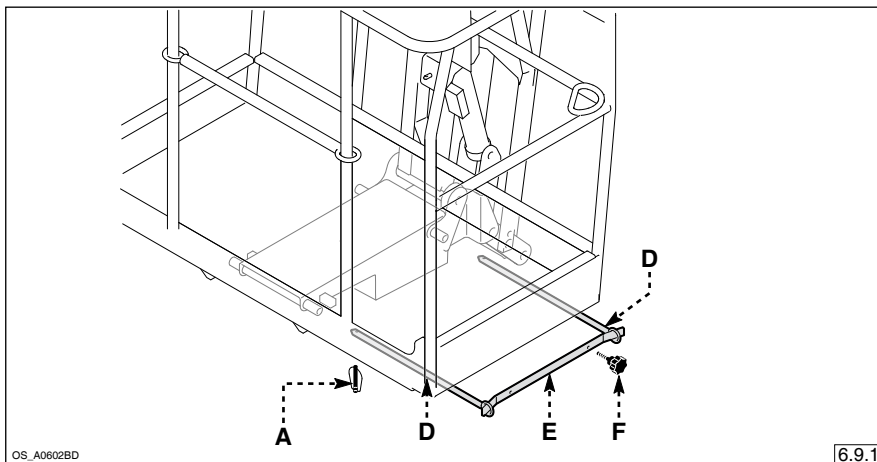
6.9 - Demontage/ Montage van het werkplatform



LET OP !

Stel het gewicht van het hoogwerkplatform vast alvorens het te bewegen (zie “Technische gegevens”).

De wettelijke bepalingen met betrekking tot de verplaatsing van de lasten in acht nemen.



Voer voor de demontage de beschreven procedure uit.

- 1) Verwijder de veiligheidspennen (A).
- 2) Draai de knoppen (F) los, verwijder de pinnen (D) en de veiligheidsstaaf (E).
- 3) Verwijder het werkplatform.

Voer voor de montage de beschreven procedure uit.

- 1) Plaats het werkplatform op het draagvlak.
- 2) Plaats de pinnen (D) en de veiligheidsstaaf (E).
- 3) Blokkeer de veiligheidsstaaf met de knoppen (F).
- 4) Plaats de veiligheidspennen (A).

6.10 - Vervoer van de machine



WAARSCHUWING !

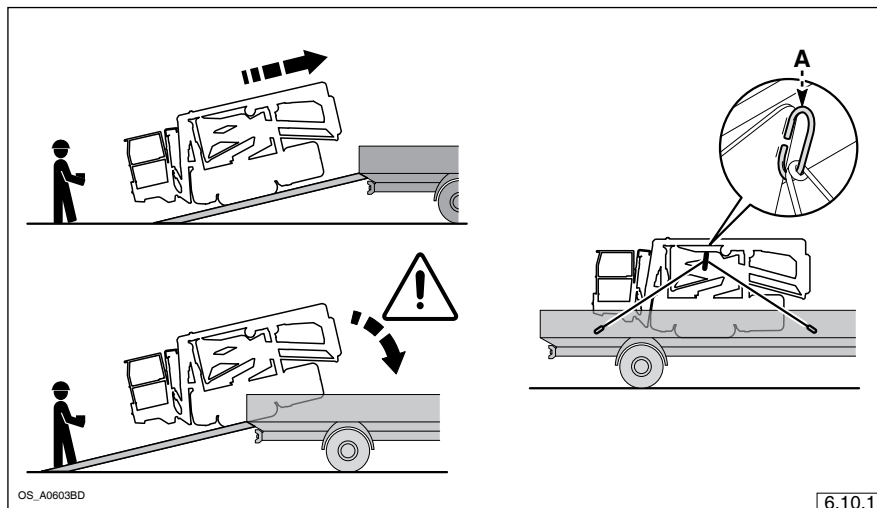
Gebruik altijd opritten van de juiste afmetingen en draagvermogen.

De lengte van de opritten moet altijd een maximale helling van 20% garanderen.

Bij het stijgen op en het dalen van het vervoermiddel, moet de bediener de machine absoluut vanuit de grond bedienen.

De aanwezigheid van mensen op het werkplatform tijdens het laden en afladen is absoluut verboden.

6.10.1 - Op het vervoermiddel stijgen



OS_A0603BD

6.10.1

Handel op de volgende wijze.

- 1) Stel vast, naargelang het vervoermiddel, of het werkplatform gedemonteerd moet worden om de afmetingen ervan te verminderen (zie "Demontage van het werkplatform").
- 2) Stel vast of het werkplatform met een hefwerktuig of met opritten geladen moet worden.
Om de machine te heffen zie ("Afladen").
- 3) De parkeerrem van het vervoermiddel inschakelen en de opritten correct en veilig plaatsen.
- 4) Plaats de machine precies in het middel van de opritten.
- 5) Verifieer of op de hoogwerker geen personen of materialen aanwezig zijn.
- 6) Stijg op het vervoermiddel op de laagste snelheid.



LET OP !

Daar waar de opritten met het laadvlak verbonden zijn is er een gevaarlijk punt, daarom moet zeer voorzichtig gehandeld worden.

- 7) Stop de motor.
- 8) Maak de machine vast aan het vervoermiddel met kabels of kettingen voorzien van spanners (A), zoals weergegeven op de afbeelding, plaats bij de rupsen geschikte steunwippen.
Maak uitsluitend gebruik van de voorziene punten (A) om de machine te verankeren.
- 9) Eventueel uit het vervoermiddel uitstekende delen goed signaleren.

6.10.2 - Van het vervoermiddel afdalen

Verricht voor de beweging omlaag de handelingen beschreven voor de beweging omhoog in tegengestelde richting.

6.11 - Afstempelen



GEVAAR !

Tijdens de stabilisatie is de bediener verantwoordelijk voor het beoordelen van de grondeigenschappen, hij moet risicovolle situaties vermijden en ook toestanden die de veiligheid in gevaar kunnen brengen wegens een stabilisatie van de machine op niet geschikte oppervlakten. De machine niet op ongeschikte bodems stabiliseren (bijvoorbeeld:

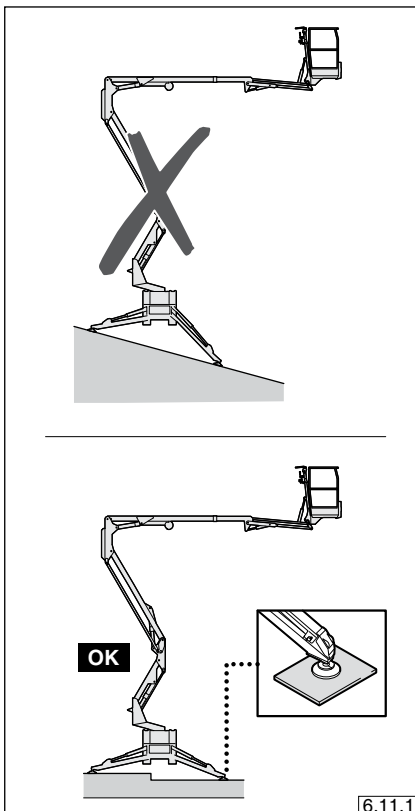
ondergronden en oppervlakken met ijs of sneeuw, bijzonder harde of gladde oppervlakken, natte oppervlakken of oppervlakken met vet of modder, of ondergronden die een kleine weerstand bieden of die grote hellingen vertonen, enz.) om het wegglijden van de machine, wegens gebrek aan grip, te voorkomen.

De bediener moet de maximale last die de stabilisator op de grond zal uitoefenen kennen (zie "Technische gegevens") en moet zich ervan verzekeren dat de consistentie van de bodem dusdanig is dat de stabiliteit van de machine verzekerd wordt.

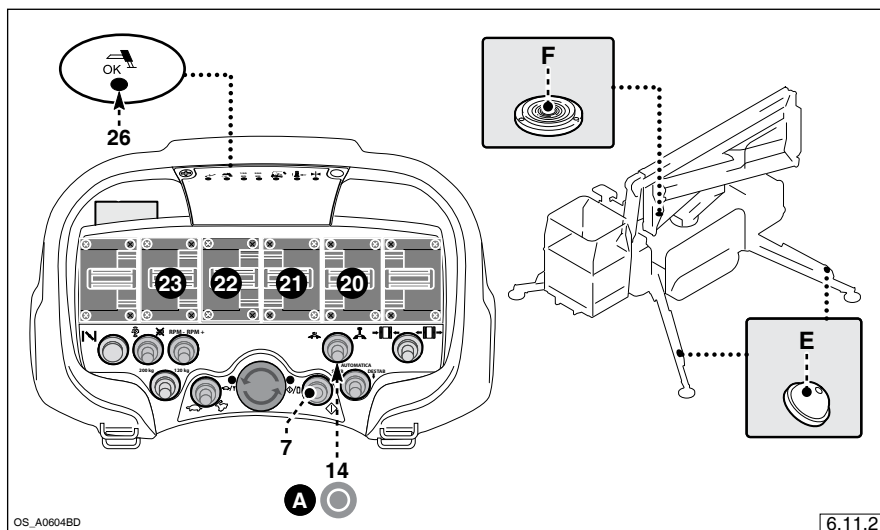
Op oneffen ondergronden plaats tussen de stabilisator en de bodem steunwiggen of een plaat van hard hout van de juiste afmetingen en consistentie.

Neem de maximale toegestane helling van het toestel, aangegeven in het hoofdstuk "Technische inlichtingen" in acht. Houd de machine niet al te lange tijd gestabiliseerd (neem de duur van de werkdag of het einde van de dag tijdens tentoonstellingen op beurzen of op openbare of particuliere terreinen in acht) om te vermijden dat eventuele hydraulische lekken de druk in de stabilisatiepoten kunnen wijzigen.

Schuif de stabilisatiepoten gelijkmatig uit om te vermijden dat de machine niet te scheef zal gaan staan als u haar op een hellend oppervlak moet stabiliseren.



6.11.1



Handel op de volgende wijze.

- 1) Start de motor.
- 2) Handel op de knop (7) om het knoppenbord te activeren.
- 3) Activeer de stabilisatiebedieningen door de schakelaar (14) op (A) te plaatsen.
- 4) Breng de hendels (20), (21), (22) en (23) om de stabilisatoren naar beneden te brengen totdat de controlelampjes (E) op iedere stabilisator aangaan; tijdens de stabilisatie luidt het geluidssignaal.
- 5) Controleer het niveau op de waterpas (A).
- 6) Na afloop controleer of het controlelampje (29) aan is en of het geluidssignaal niet meer luidt.



WAARSCHUWING !

Ga volledig rond de machine om visueel te controleren of de stabilisatoren correct zijn neergezet, of er geen scheuren, inspectieputjes, ondergrondse leidingen enz. zijn in de zone waar de stabilisatoren op de grond steunen.

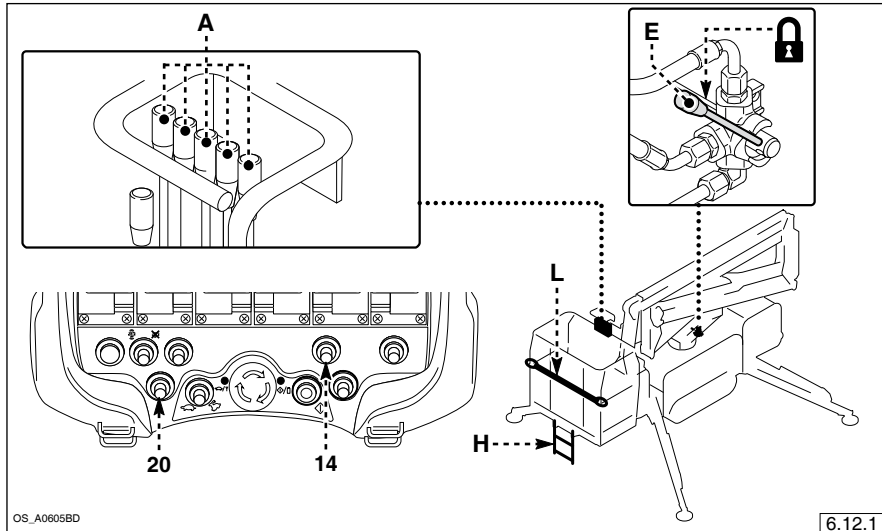
6.12 - De machine op hoogte brengen



WAARSCHUWING !

Alvorens omhoog te gaan controleer of het werkplatform goed bevestigd.

Beweeg de noodbedieningen even in beide richtingen zodat de hefcilinders onder druk gezet worden en vermijd eventuele ongecontroleerde bewegingen alvorens u op het platform klimt.



Het is absoluut noodzakelijk dat gecontroleerd wordt of de hendel (E) van de omschakelaar met het slot geblokkeerd is om te voorkomen dat de noodbedieningen, tijdens de normale werking van de machine, geactiveerd worden.

De sleutel moet door de bediener aan de grond bewaard worden.

- 1) Breng de trap (H).
- 2) Hef de beweegbare balk (L) op en klim op het werkplatform.
- 3) Beweeg de trap (H) omhoog en zet hem vast.
- 4) Maak de veiligheidsgordel aan een van de daarvoor bestemde punten vast (een punt per bediener).
- 5) Start de motor.
- 6) Plaats de schakelaar (14) op de stand voor werkzaamheden op hoogte.
- 7) Voor de versie met dubbel werkgebied: kies de maximale belasting van de hoogwerker met de schakelaar (10).
De manoeuvres van de jib worden gedeactiveerd als de belasting = 200 kg is gekozen.
- 8) De bedieningen (A) activeren om de geschikte werkstand te bereiken.

6.12.1 - Aanbevelingen voor het gebruik van de elektrisch aangestuurde machine



LET OP !

De accu's waarborgen een nominale duur van 8 uur (bij een hypothetische gemiddelde belasting); de machinebediener moet de werkzaamheden echter zo organiseren dat het gebruik van de elektromotor en zinloos energieverbruik worden beperkt.

Het wordt aanbevolen om de werkzaamheden te onderbreken en de machine op te laden als op het controle-instrument nog 2/3 streepjes worden aangegeven (zie "Elektrisch aangestuurde machine") als een elektrische energiebron voor het opladen van de accu's ontbreekt.

De elektromotor kan gestart worden met de schakelaar (12) of door kort (ongeveer 1.5 seconde) een rij-/stabilisatiehendel te activeren.

Houd er rekening mee dat voor het rijden en het eventueel oprijden op een vervoersmiddel aanzienlijk veel energie nodig is.

Als u over een elektrische energiebron beschikt kunnen de accu's tijdens de werkzaamheden worden opgeladen: houd er rekening mee dat bij de inschakeling van de elektromotor in dit geval een grotere vertraging (van ongeveer 2 seconden) plaatsvindt en dat twee impulsen op de bedieningen moeten worden gegeven met een interval van 2-3 seconden).

6.13 - Controle van de doeltreffendheid van de beveiligingen

6.13.1 - Functionele controle van de noodknop



WAARSCHUWING !

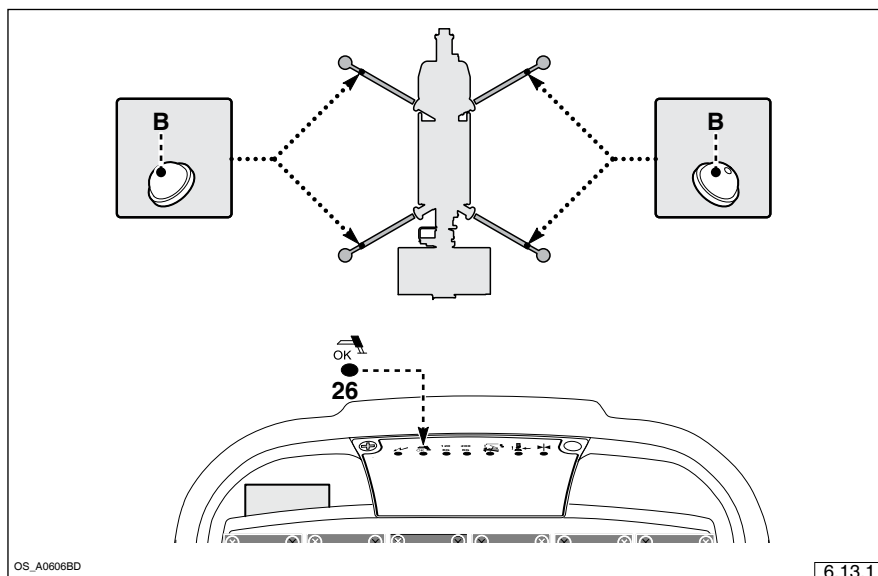
Controleer de afzonderlijke werking van alle noodknoppen.

- 1) Stabiliseer de machine (zie "Afstempelen").
- 2) Maak een willekeurige beweging en druk tegelijkertijd op de noodknop.
- 3) De machine moet onmiddellijk worden stilgelegd, de motor moet tegelijkertijd worden afgezet en het geluidssignaal moet worden geactiveerd.
- 4) Draai weer de knop, om de werking van het samenstel te hervatten.

6.13.2 - Functionele controle van de controle inrichting arm in ruststand (fotocellen)

- 1) Stabiliseer de machine (zie "Afstempelen").
- 2) Schuif de arm ongeveer 200 mm uit.
- 3) Druk op de bediening voor het inschuiven van de stabilisatiepoten; de stabilisatiepoten mogen niet bewegen.

6.13.3 - Functionele controle van de stabilisatie inrichtingen



Handel op de volgende wijze.

- 1) Stabiliseer de machine (zie "Afstempelen").
Het controlelampje (26) en de controlelampjes (B) moeten aangaan en het geluidssignaal moet stoppen.
 - 2) Hef een stabilisator van de grond: het controlelampje (26) moet uitgaan.
Het controlelampje (B) van de opgeheven stabilisator moet uitgaan
- Herhaal deze controlehandelingen op iedere stabilisator.

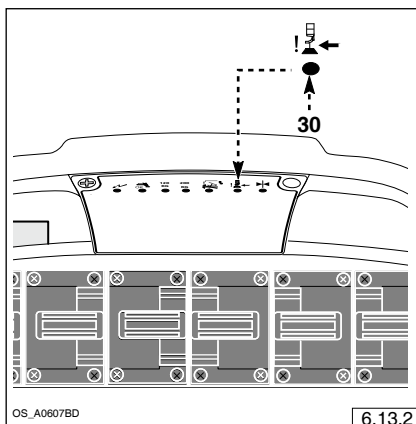
6.13.4 - Functionele controle lastbegrenzer werkplatform



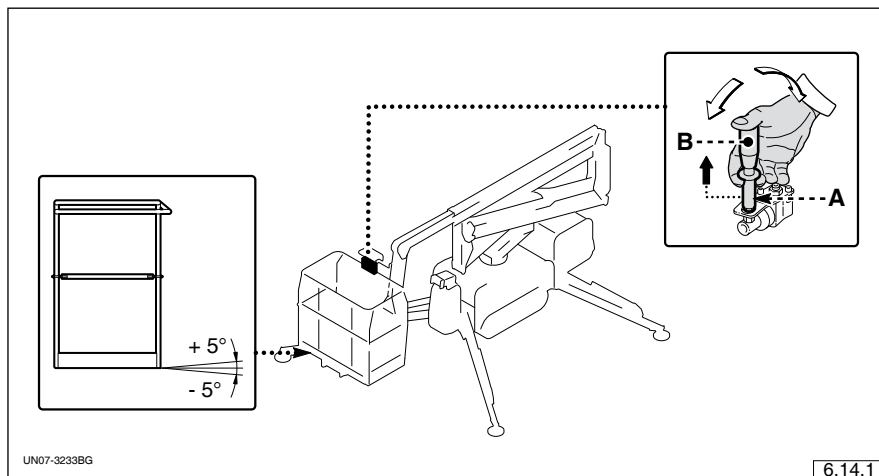
GEVAAR !

Breng het werkplatform iets omhoog, om in een veilige toestand te werken.

Laad het werkplatform met een gewicht dat 20% boven het maximale toelaatbare gewicht ligt; de controlelampje (30) moet aangaan, het geluidssignaal moet aangaan (zie "Bedieningen en indicatoren" in deze paragraaf) en iedere beweging moet belemmerd worden.



6.14 - Inclinatie verbetering van het werkplatform



GEVAAR !

Begin de werkzaamheden niet als het werkplatform niet goed uitgelijnd is. Het is verboden de inclinatie van het werkplatform te verbeteren als het op hoogte is. Indien de inclinatie de maximale toegelaten waarde (± 5) overschrijdt verbeter handmatig de stand van het werkplatform.

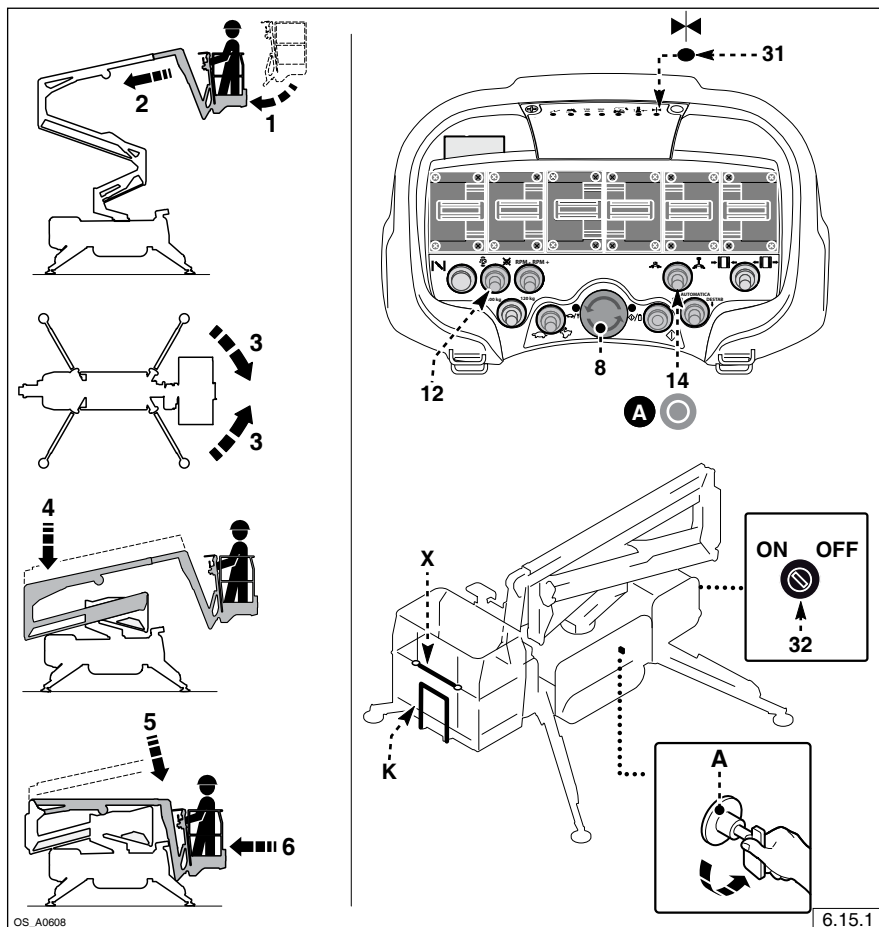
Handel op de volgende wijze.

- 1) Voer de nodige handelingen uit om het werkplatform zo dicht mogelijk bij de grond te brengen.
- 2) Hef de blokkeer inrichting (A) en handel op de hendel (B) om de nivellering te verbeteren.

Als de hendel los wordt gelaten gaat deze terug in de neutrale stand en het werkplatform wordt in die stand geblokkeerd.

Na de verbetering wordt de automatische nivellering van het werkplatform hersteld.

6.15 - Stopzetting wegens beëindiging van het werk



WAARSCHUWING !

Plaats aan het einde van de werkdag (of het einde van de dag tijdens tentoonstellingen op beurzen of op openbare of particuliere terreinen) de uitschuifbare structuur in de ruststand en destabiliseer de machine. Herhaal de stabilisatieprocedure en de beweging omhoog pas als de werkzaamheden hervat worden. Schuif de stabilisatiepoten gelijkmatig in om te vermijden dat de machine niet te scheef zal gaan staan als u haar op een hellend oppervlak moet stabiliseren. Let met name op in het geval van een natte of instabiele ondergrond gezien het gevaar voor slippen bestaat.

Voer de aangegeven handelingen uit om de machine in ruststand te brengen.

- 1) Doe de jib omlaag.
- 2) laat de telescopische arm inschuiven.
- 3) Laat de uitschuifbare structuur draaien en lijn deze met de lengteas van de machine uit.
De uitlijning wordt aangegeven door het oplichten van het controlelampje (31).
- 4) Doe de gearticuleerde arm omlaag.
- 5) Doe de telescopische arm omlaag.

- 6 Haal de veiligheidsgordel los en breng de trap omlaag (**K**).
- 7) Hef de beweegbare balk (**X**) op en klim via de trap (**K**) omlaag (neem het knoppenbord mee).
- 8) Beweeg de trap (**H**) omhoog en zet hem vast.
- 9) Activeer de stabilisatiebedieningen door de schakelaar (**14**) op (**A**) te plaatsen.
- 10) Beweeg de stabilisatiepoten helemaal omhoog om te voorkomen dat ze tijdens verplaatsingen ergens tegen kunnen botsen.
- 11) Handel op de schakelaar (**12**) om de in gebruik zijnde energiebron (endothermische motor of elektro-pomp) te stoppen.
- 12) Deactiveer het draagbare knoppenbord met de knop (**8**).
- 13) Handel op de schakelaar (**A**) om de batterij te isoleren.
Draai bij de elektrische versie de schakelaar (**32**) op "OFF".

6.16 - Gebruik bij slechte weersomstandigheden

Koud weer

- Alvorens de machine te gebruiken de olie verwarmen door enkele manoeuvres aan de grond uit te voeren, zonder bediener op het werkplatform.
- Controleer voortdurend de laadtoestand van de batterijen.

Warm weer

- Vervang regelmatig de filters.
- Controleer voortdurend de laadtoestand van de batterijen.

Weinig licht

De machine is niet voorzien van een eigen verlichting.

Om met weinig licht te werken moet de gebruiker de werkzone voorzien van een kunstmatige verlichting die voldoende moet zijn om veilig te kunnen werken.

Op verzoek wordt een werklamp geleverd die op het werkplatform aangebracht kan worden voor de verlichting van de werkzone (zie "Toebehoren" - Werklamp).

6.17 - Parkeren

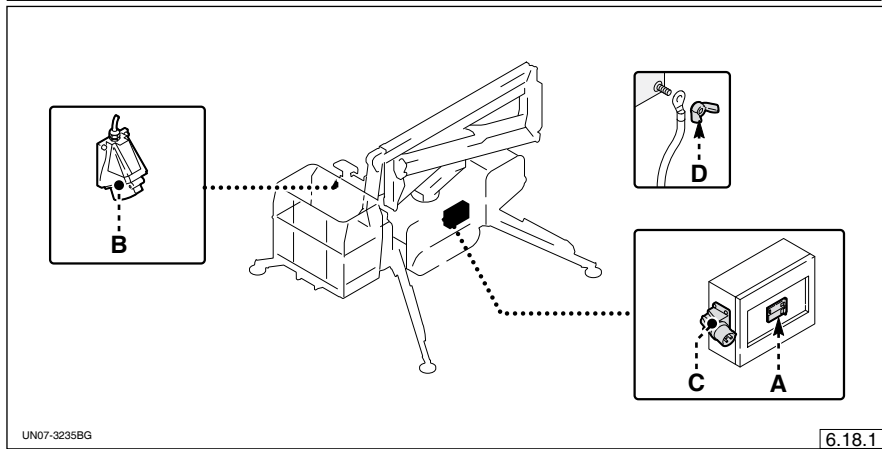
Handel op de volgende wijze.

- 1) Stop de machine (zie "Starten en stoppen").
- 2) Parkeer de machine op een stevige en, liefst, vlakke ondergrond zodat deze het verkeer niet belemmert of een gevaar voor het verkeer vormt.
Op hellingen draai de machine naar beneden en plaats steunwiggen onder de rupsen.
Als de omgevingstemperatuur onder nul kan dalen, maak de rollen van de rupsen schoon en parkeer de machine op houten balken.
- 3) Het knoppenbord verwijderen en opbergen.
- 4) Handel op de schakelaar om de batterij te isoleren.

Voor de elektrische versie:

- Parkeer de machine in een gesloten ruimte waar ze tegen weersinvloeden wordt beschermd
- Bescherm de accu's tegen stoten
- Laad de accu's op in een ruimte waar ze voldoende kunnen afkoelen.

6.18 - Installatie voor het aansluiten van elektrische uitrusting



GEVAAR !

Controleer of de stroomlijn (V) en de frequentie (Hz) overeenkomen met de aangegeven waarden (zie “Technische gegevens”).

Controleer of de stroomlijn voorzien is van een doeltreffende aardverbinding.

De kabel voor de aardverbinding moet in een goede staat verkeren en de juiste lengte en doorsnede hebben, in overeenstemming met de geldende normen (zie de technische details in par. “Technische gegevens”).

Vouw of trek de kabel niet om een onderbreking van de geleiders te vermijden.

Indien geen doeltreffende aarding aanwezig is, of indien in de openlucht gewerkt wordt, moet een aardkabel in de grond geplaatst worden en met een geschikte kabel, met de moer (D) op de machine aangesloten worden.

Koppel de aansluitkabel aan het stopcontact (C).

Als het contact (B) geactiveerd moet worden, handel op de hendel (A) van de magnetothermische schakelaar.

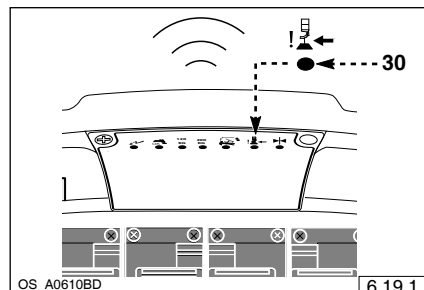
Als de elektropomp en het stopcontact op het werkplatform geactiveerd moeten worden zie “Elektropomp” - Elektropomp starten en stoppen.

6.19 - Ingrep van de lastbegrenzer

Als het maximale toelaatbare gewicht op het werkplatform wordt overschreden, worden alle bewegingen van de machine door de lastbegrenzer gestopt.

Het overschrijden wordt door een geluidssignaal en een visueel alarm gesignaleerd.

Om de werking van de machine te hervatten, moet u de belasting op het werkplatform verminderen tot het geluidssignaal stopt en tegelijk de verlichte indicator (30) uit gaat.



6.20 - Stoppen in een noodtoestand

In het geval van gevaar de noodstopknop indrukken om de machine onmiddellijk te stoppen.

Om de machine weer te starten:

- 1) de oorzaak van de noodstop oplossen;
- 2) de noodstopknop draaien om de endothermische motor weer aan te zetten en de machine weer te starten.



Inlichting

Tijdens het resetten van de noodstopknop en het starten van de endothermische motor mag geen enkele bediening worden geactiveerd, omdat anders een blokkering geactiveerd wordt die het starten onmogelijk maakt. Druk opnieuw op de noodstopknop en draai eraan zodat de machine gestart kan worden.

Indien de bediener op het werkplatform de noodknop niet kan ontkoppelen, moet de bediener aan de grond handelen zoals is aangegeven in par. "Nooddaling voor het verlenen van hulp / terugwinning aan de bediener"- met machine in averij.

6.21 - Noodhandelingen



Inlichting

De noodhandelingen zijn nodig als de bediener op het werkplatform de machine niet kan bedienen of als er een defect is.

Deze handelingen moeten door een bediener aan de grond worden uitgevoerd of, bij noodgevallen, door een hulpverlener. De bediener aan de grond zal de toestand moeten beoordelen om de juiste maatregelen te kunnen nemen. De bediener aan de grond moet de werking van de bedieningen kennen en moet de nodige procedures kunnen uitvoeren naargelang de toestanden die zich voordoen.

De ingrepen kunnen de volgende zijn:

- Nooddaling voor het verlenen van hulp / terugwinning aan de bediener
- Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is.

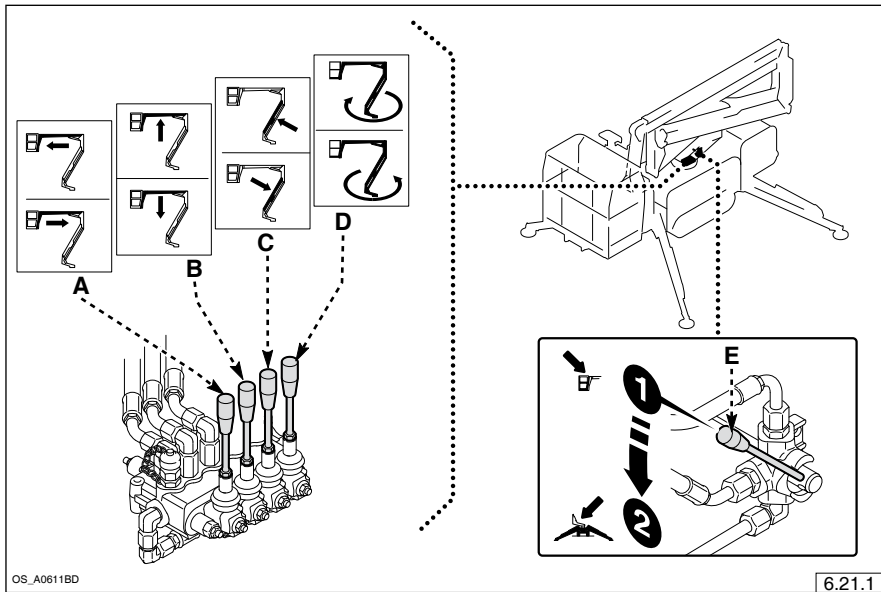


GEVAAR !

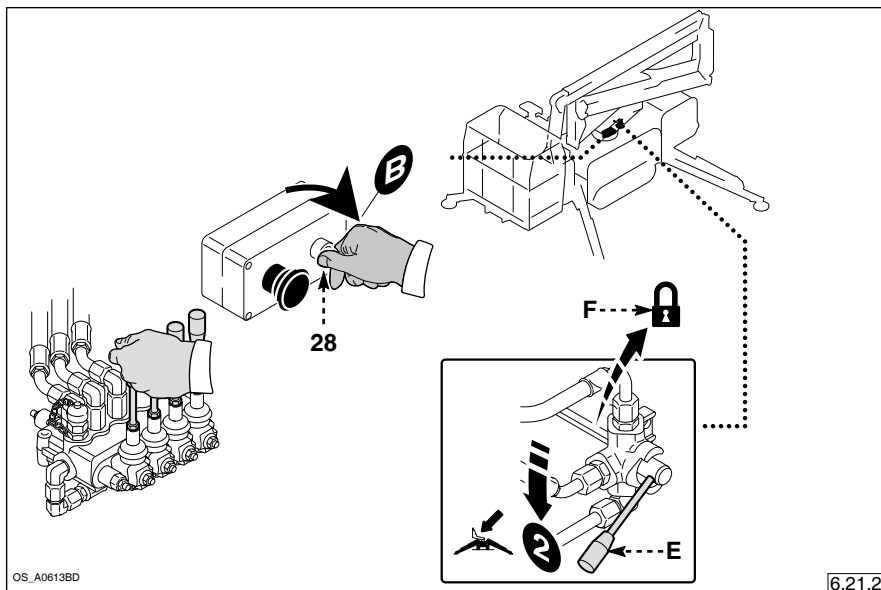
In noodtoestanden zeer zorgvuldig te werk gaan en alleen die manoeuvres uitvoeren die het werkplatform naar de machinemast toe brengen.

Het gebruik van de noodbedieningen is uitsluitend toegestaan aan de bediener aan de grond die de sleutel heeft.

- Noodbedieningen



- A - Hendel voor de bediening van het uit/inschuiven van de telescopische arm
- B - Hendel voor de bediening van de heffing/daling van de telescopische arm
- C - Hendel voor de bediening van de heffing/daling van de gearticuleerde arm
- D - Hendel voor de bediening van de rotatie
- E - Omschakelhendel: activeert de bedieningen (van de uitschuifbare structuur) op de hoogwerker of de noodbedieningen.
Stand (1): activering van de bedieningen op het werkplatform
Stand (2): activering van de noodbedieningen.



Als de bediener op het werkplatform de machine niet kan besturen, moet de bediener aan de grond:

- 1) Verwijder het slot (F) en draai de hendel (E) in stand (2).
- 2) Draai, indien aanwezig, de sleutel van de schakelaar (28) op "B" om de noodbedieningen in te schakelen.
- 3) Handel op de noodbedieningen om het werkplatform omlaag te brengen zoals is aangegeven in de paragraaf "Het werkplatform in de ruststand brengen".

6.21.2 - Naar beneden brengen in noodgeval om de bediener terug te halen wanneer de machine defect is



WAARSCHUWING !

Om het personeel terug te halen in geval er zich een defect voordoet, moet u de verzegelingen (loodzegels) op bepaalde inrichtingen verwijderen; bijgevolg is het verplicht om de handbediende pomp als energiebron te gebruiken.



GEVAAR !

Ga voorzichtig te werk tijdens het sluiten van de uitschuifbare structuur aangezien de koppelbegrenzer en het botsingwerende systeem niet functioneren in het geval van een storing aan de endothermische motor en/of een elektrische storing.

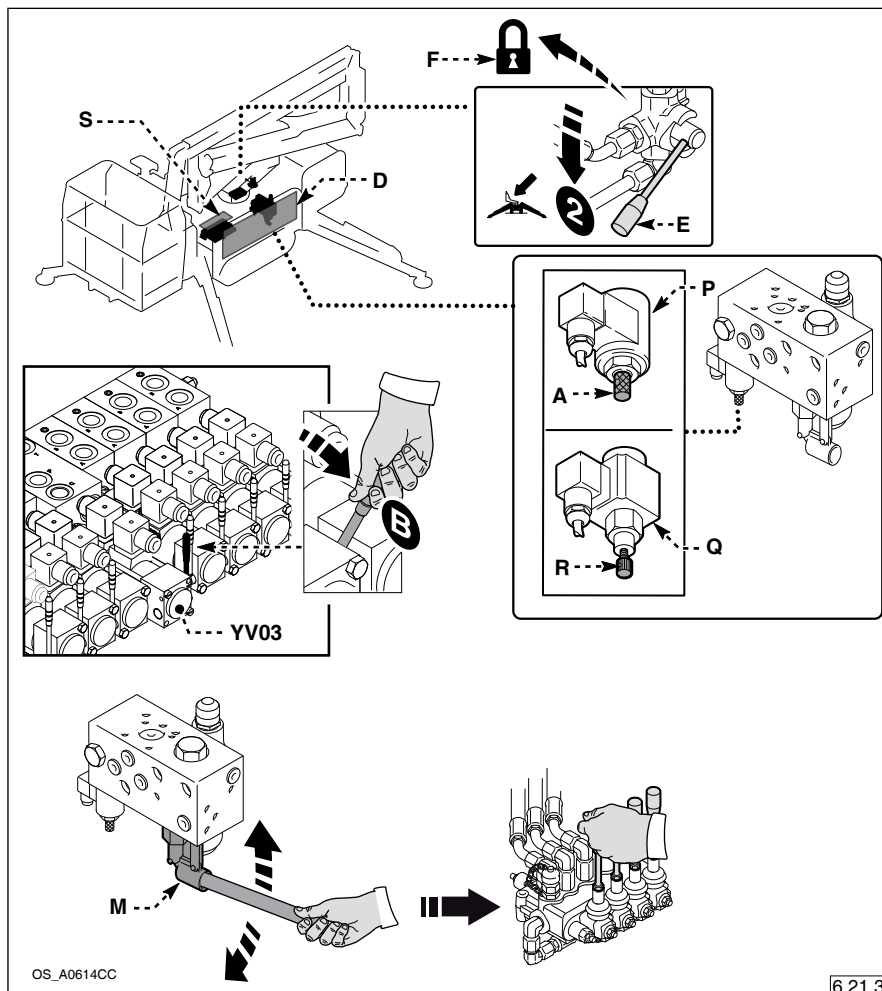
De procedures om in noodgeval naar beneden te brengen mogen uitsluitend worden gebruikt om het personeel terug te halen; het is verboden om deze procedures te gebruiken om verder werkzaamheden te blijven uitvoeren.



Inlichting

Indien de bediener niet in staat is om tegelijk de handbediende pomp en de noodbedieningen aan te sturen, is de interventie van een tweede bediener op de begane grond noodzakelijk.

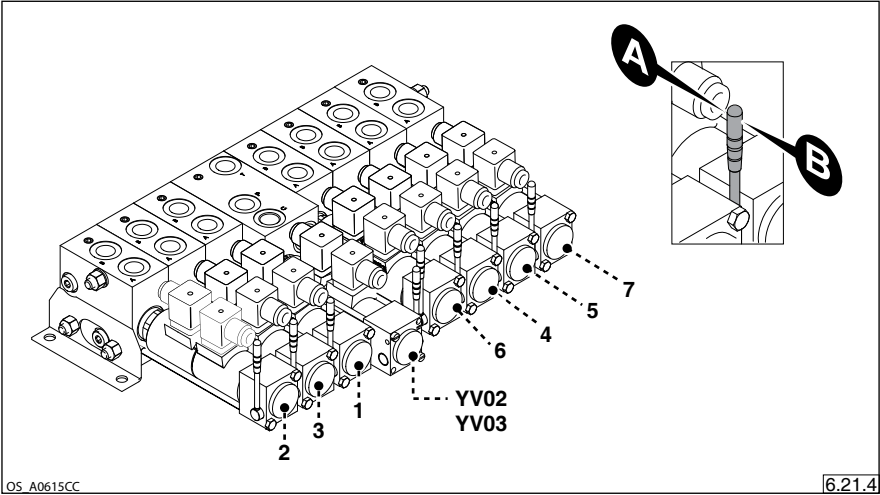
- 1) Demonteer de afscherming (D).
- 2) Verwijder de zegel van de pal (A) en schroef de pal los indien de solenoïde (P) van het cilindrische type is; verwijder de zegel van de pal (R) en schroef de pal aan indien de solenoïde (Q) van het vierkante type is.
- 3) Verwijder het slot (F) en draai de hendel (E) in stand (2).
- 4) Hendel van de elektroklep YV03 op stand "B"; demonteer het luik (S) voor toegang tot de elektrokleppen.
- 5) Pomp olie via de hendel van de handbediende pomp (M) en bedien tegelijk de noodbedieningen om het werkplatform naar beneden te brengen, zodat het personeel op de begane grond kan uitstappen.
- 6) Pomp olie via de hendel van de handbediende pomp (M) en bedien tegelijk de noodbedieningen om de uitschuifbare structuur te sluiten.



- Destabilisatie in een noodtoestand

i Inlichting

Om de machine te destabiliseren in geval van een storing van de aandrijvingen moeten twee bedieners tegelijk handelen.
Bedien de elektrokleppen handmatig om de machine in de noodsituatie te destabiliseren en te verplaatsen.



OS_A0615CC

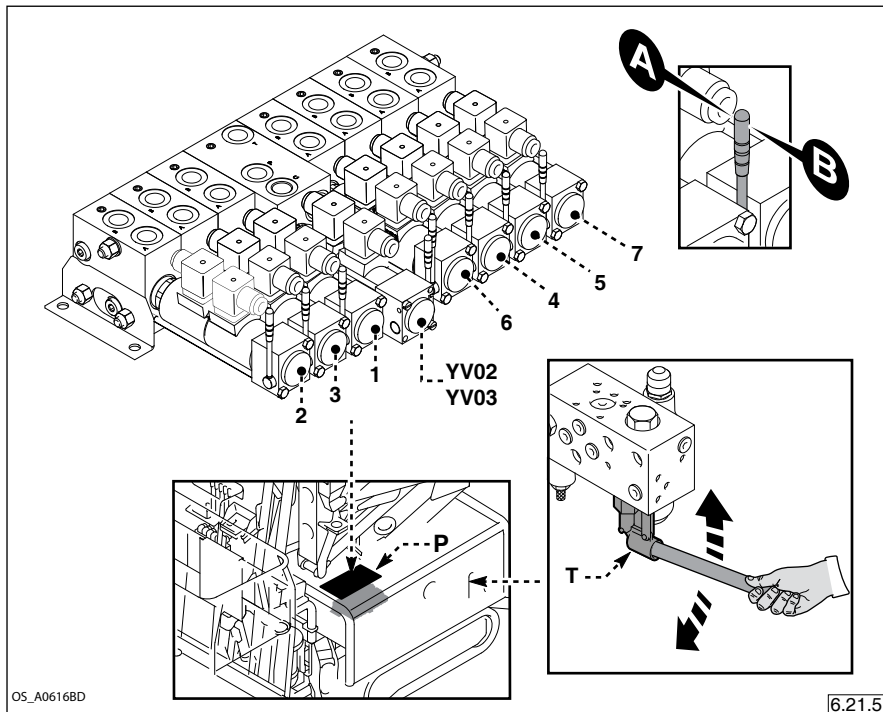
6.21.4

Stand.	Beschrijving	Stand. A	Stand. B
2	Stabilisator links achter	Heffing	Daling
3	Stabilisator links voor	Heffing	Daling
1	Linker rups	Vooruit	Achteruit
YV02/YV03	Belangrijkste solenoïdeklep	Laag deel	hoog deel
6	Rechter rups	Vooruit	Achteruit
4	Stabilisator rechts voor	Heffing	Daling
5	Stabilisator rechts achter	Heffing	Daling
7	Rupswagen	Vernauwing	Verbreiding



Inlichting

Demonteer het luik (P) voor toegang tot de elektrokleppen.



OS_A0616BD

6.21.5

- 1) Druk op de hendel van de hoofdelektroklep (YV02/YV03) (Stand "A"). Houd de hendel tijdens manoeuvres ingedrukt.
- 2) Pomp olie met de handpomp (T) en bedien tegelijkertijd de hendel van de elektroklep (7) voor het versmallen van de rups.
- 3) Gebruik de handbediende pomp (T) om olie te pompen en druk tegelijkertijd op de cursor van de elektrokleppen van de stabilisatoren (2, 3, 4, 5).
- 4) Destabiliseer de machine.
- 5) Pomp olie met de handpomp (T) en bedien tegelijkertijd de hendels van de elektrokleppen (1, 6) van de rupsen.
- 6) Verplaats de machine naar een zone waar ze niet in de weg staat of gevaarlijke situaties vormt.



WAARSCHUWING !

Nadat de machine in ruststand is gebracht neem contact op met de fabrikant of met een erkende werkplaats om het probleem op te lossen en om de zegels weer terug te plaatsen. Het is verboden om de machine te gebruiken wanneer de veiligheidsinrichtingen uitgesloten zijn en/of als hun zegels zijn verwijderd.

6.22 - Dalen met het elektrische daalsysteem

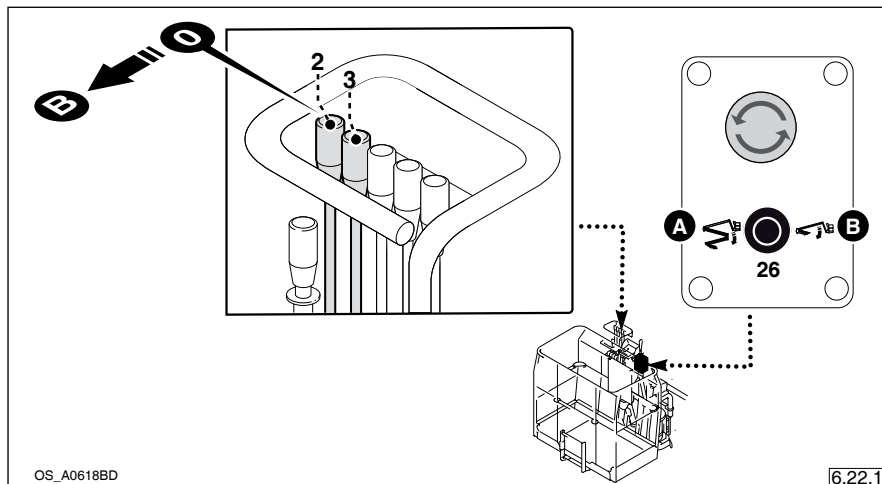
De elektrische daalinrichting wordt door de batterij van de machine gevoed.

De inrichting voorziet alleen de werking van de volgende bewegingen "Daling van de gelede arm" en "Daling van de telescopische arm".



LET OP !

Alvorens de daling te beginnen, om eventuele botsingen te voorkomen, controleer of er geen obstakels voor de uitschuifbare structuur zijn daar het niet mogelijk is de rotatie uit te voeren.



Handel op de volgende wijze.

- 1) Handel op de schakelaar (26) en houd hem ingedrukt - stand "A".
- 2) Handel op de hendel (2) om de gelede arm omlaag te brengen.
- 3) Handel op de schakelaar (26) en houd hem ingedrukt - stand "B".
- 4) Handel op de hendel (3) om de telescopische arm omlaag te brengen totdat het werkplatform bij de grond komt.

6.23 - Brandstof vulling



GEVAAR !

Als met de machine onder een sterke zonschijn wordt gewerkt vul de brandstoftank niet helemaal vol, daar de brandstof eruit kan vloeien en vervolgens verbranden.



LET OP !

De brandstof moet overeenkomen met de specificaties van de bouwer van de motor (zie handleiding van de bouwer van de motor).

Voor een correcte werking van de motor moet de brandstof schoon zijn, daarom moet hij een zekere tijd bezinken.

Tijdens de brandstof toevoer moet de toevoerpomp altijd tegen de opening van de tank blijven totdat de brandstoftank helemaal bijgevuld is om het gevaar van elektrostatische vonken, tussen toevoerpomp en opening, te voorkomen.

6.24 - De motor starten met de hulpbatterij



WAARSCHUWING !

Verbind op de juiste wijze de polen van de batterijen zoals weergegeven in de afbeelding.

Zorg dat de tangen van de kabels elkaar niet aanraken tijdens het starten.

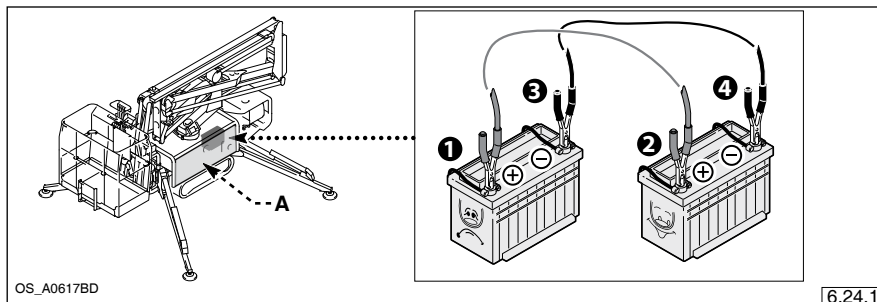
Vonken en open vlammen uit de buurt van de batterijen houden.

Vermijd contact met de batterijvloeistof.

Gebruik kabels van de juiste doorsnede met geïsoleerde klemmen.

Het is verboden de machine met behulp van een snellader (booster) te starten.

Als de batterij ontladen is kan de motor gestart worden met een andere (hulp) batterij met de dezelfde eigenschappen als de lege batterij.



Handel op de volgende wijze.

- 1) Demonteer de afscherming (A).
- 2) Verbind de kabels volgens de volgorde uit de afbeelding.
- 3) Start de motor (zie "Starten en stoppen").
- 4) Maak de kabels los in de tegenovergestelde volgorde.
- 5) Monteer de afscherming (A).

Indien er geen hulpbatterijen beschikbaar zijn, kan de motor handmatig gestart worden.

Raadpleeg de handleiding van de bouwer van de endothermische motor voor de procedure.

- Voorwoord

Een goed onderhoud en een correct gebruik zijn zeer belangrijk voor een goed rendement en voor een veilig gebruik van de machine.

Om een constante en een regelmatige werking van de machine te garanderen en om het verval van de garantie te voorkomen moet ieder onderdeel vervangen worden met originele de fabrikant reserveonderdelen. De door U gekochte of gehuurde machine heeft in de fabriek keurtests ondergaan en vóór de levering zijn de vereiste keuringen voor de juiste inwerkstelling van de machine gedaan waarbij alle nodige controles en regelingen zijn uitgevoerd.

Het controleregister voor het algemeen en het bijzonder onderhoud is te vinden in het "Garantieboekje, onderhoudsprogramma, controleregister".

7.1 - Voorschriften



GEVAAR !

Sta niet toe dat onbevoegd personeel aan de machine komt.

Doe niets aan de machine zonder voorafgaande toestemming.

Aonderhoudswerkzaamheden moeten met stilstaande machine, stopgezette endothermische motoren en zonder druk in de hydraulische installatie uitgevoerd worden.

Neem de procedures in acht die vermeld worden voor het onderhoud en de technische service.

Het werkplatform moet volledig naar beneden op de grond gebracht zijn.

Als dit niet mogelijk is, moeten stutten of stops worden aangebracht, om onverhoeds bewegingen van de machine te voorkomen.

Alle onderhoudswerkzaamheden die niet in dit hoofdstuk aan bod komen, moeten door bekwame, bevoegde onderhoudstechnici worden uitgevoerd.

Houdt u aan de bepalingen in de handleidingen voor gebruik en onderhoud van de respectievelijke constructeurs voor het onderhoudsprogramma van de verbrandingsmotor.

Indien de machine aan onderhoud of andere interventies wordt onderworpen, moet u het gebruik ervan verbieden aan de hand van speciale signaleringen (borden, enz.).

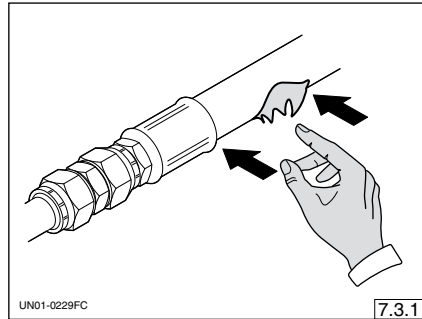
7.2 - Regelmatige controles

Voor de periodieke controles zie de tabellen uit "Garantieboekje, onderhoudsprogramma, controleregister"; deze tabellen zijn een belangrijk onderdeel van de gebruikshandleiding.

7.3 - Controle van de toestand van de leidingen

Controleer de sluiting van de pijpverbinding en de toestand van de slang.

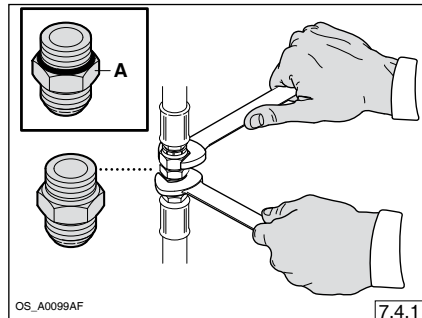
Als de slang slijtage, breking, uitzetting, scheuren, enz. vertoont moet hij vervangen worden.



7.4 - Controle van olie lekkages uit de hydraulische inrichting

Gewoonlijk kunnen olie lekkages uit de verbindingen worden opgelost door deze goed vast te draaien.

Olielekkages in de (A) verbindingen, voorzien van pakking, kunnen alleen worden opgelost door de verbinding te vervangen.



7.5 - Controle van het hydraulische oliepeil

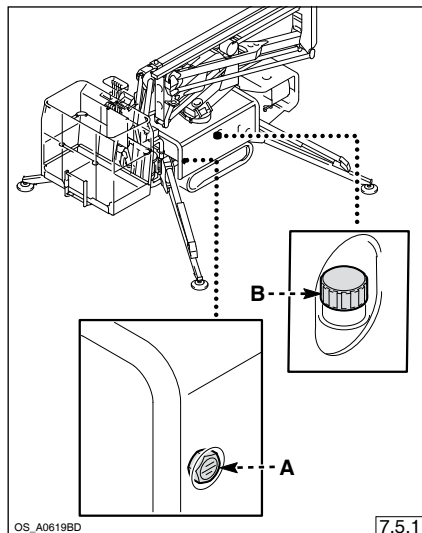
i Inlichting

Voer de controle uit met de machine in de rust-stand, alle viziels ingetrokken en het voertuig op een vlak oppervlak.

Handel op de volgende wijze.

- 1) Blokkeer de machine op een vlakke en stevige ondergrond.
- 2) Het olieniveau moet op de helft van de wijzer (A) zijn.
- 3) Indien nodig, draai de afvoerdop / vuldop (B) los en vul olie bij in de opening totdat het juiste niveau bereikt wordt.
- 4) Nadat de olie bijgevuld is draai de dop (B) weer dicht.

Voor de olie eigenschappen zie "Oliën en smeermiddelen".



7.6 - Structuurinspectie

Voor de controle reinig zorgvuldig de machine.

Voer een algemene visuele controle van de integriteit van de structuur uit en een speciale controle van de lasverbindingen.

Indien verzwakkingen en/of kleine breuken worden opgemerkt neem onmiddellijk contact op met een bevoegde werkplaats van de fabrikant.

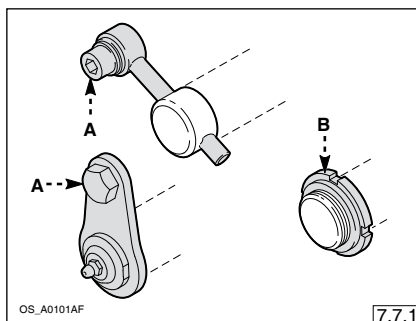
Zoals voorzien door het schema van de regelmatige controles (par. "Regelmatige controles") laat de structuurcontrole door een bevoegde werkplaats uitvoeren.

7.7 - Controle van de pensluitingen

Controleer dagelijks de schroeven en de spanmoeren van de pensluitingen.

Als deze loszitten draai de schroeven vast met de weergegeven aanhaalkoppels.

Ref.	Onderdeel	daNm
A	Pensluiting schroef (M8)	2,5
	Pensluiting schroef (M10)	5
	Pensluiting schroef (M12)	
B	Mof M 10 x 0,75	3
	Mof M 15 x 1	
	Mof M 25 x 1,5	7
	Mof M 30 x 1,5	15
	Mof M 35 x 1,5	
	Mof M 50 x 1,5	30



7.8 - Controle van de pakkingen van de vijzels

Controleer of er olie lekkages uit de vijzels zijn, in het bijzonder uit de kleppen voor het tegenhouden van de last.

Indien er olie lekkages zijn, laat de pakkingen vervangen door een erkende werkplaats.

Voor de regelmaat van de controles zie "Regelmatige controles".

7.9 - Slijtagecontrole van de glijblokken van de telescopische arm

Laat bij een erkende werkplaats controleren of de glijblokken van de telescopische arm niet te ver versleten zijn.

Voor de regelmaat van de controles zie "Regelmatige controles".

7.10 - Controle van de sluiting van de schroeven van de laadcel

Controleer, bij een erkende werkplaats, of de schroeven van de laadcel goed vast zitten.

Voor de regelmaat van de controles zie "Regelmatige controles".

7.11 - Controle van de bevestigingspunten voor bevestigingsuitrusting

Controleer de staat van de bevestigingspunten telkens u op het werkplatform stapt.

Controleer of ze correct zijn aangeschroefd (indien ze van het aangeschroefde type zijn).

Voor de regelmaat van de controles zie "Regelmatige controles".

7.12 - Reiniging van de machine



GEVAAR !

Ontkoppel de machine van de elektrische stroom.

Reinig de vijzelstelen om vuilophoping te voorkomen.

Maak de machine met een waterstraal, onder druk, schoon; gebruik reinigingsmiddelen die toegestaan zijn door de geldende normen. Richt de waterstraal niet naar de elektrische onderdelen om deze niet te beschadigen.

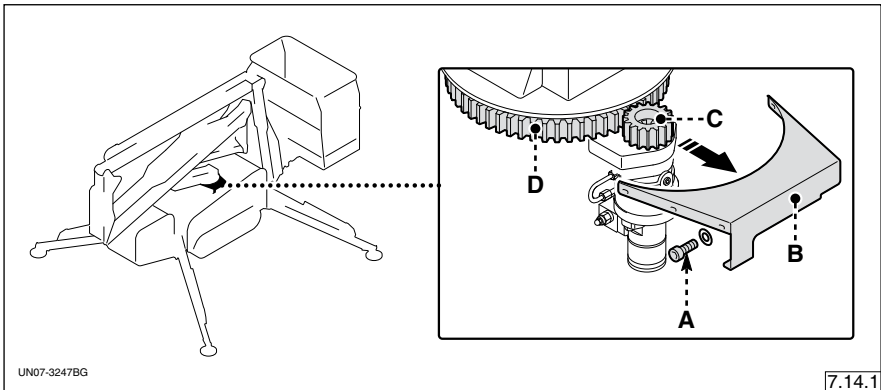
7.13 - Filters



Inlichting

Na de eerste 20 werkuren en over het algemeen na iedere onderhoudsgreep op de hydraulische inrichting vervang de filterpatronen om de doelmatigheid van het filtersysteem te verzekeren (zie "Filtersvervanging"). Indien harde delen in het filterlichaam aanwezig zijn neem contact op met een bevoegde werkplaats.

7.14 - Smering van de rotatie inrichting



Handel op de volgende wijze.

- 1) Draai de schroeven (A) los en verwijder de afscherming (B).
- 2) Doe smeermiddel op het rondsel (C) en op de tandkrans (D).
Voor de veteigenschappen zie "Oliën en smeermiddelen".
- 3) Monteer weer de afscherming (B) en draai de schroeven (A) vast.
- 4) Voer enkele manoeuvres uit om het smeermiddel te verdelen.

7.15 - Smering van de telescopische arm

Schuif de telescopische arm helemaal uit en smeer alle oppervlakken.

Nadat het smeermiddel is aangebracht voer enkele manoeuvres uit om het smeermiddel te verdelen.

Voor de eigenschappen van het smeermiddel zie "Oliën en smeermiddelen".

7.16 - Opladen van de accu's (versies met endothermische motor)



WAARSCHUWING !

Houd nooit vlammen of vonken in de buurt van de batterij (explosief gas).

De batterij bevat zeer corrosief verdund zwavelzuur.

In geval van contact met huid spoel onmiddellijk af met overvloedig stromend water.

De batterij in een goed geventileerde omgeving, ver van open vlammen of vonken, opladen.

Verwijder de deksel (of de doppen) van de batterij en plaats deze weer terug nadat de batterij geladen is om explosiegevaar te voorkomen.

Voor de elektrische versie: laat elke handeling aan de accu's en de inrichtingen in de accuruimte verrichten door gespecialiseerde personeel dat door de fabrikant erkend wordt.

Handel op de volgende wijze.

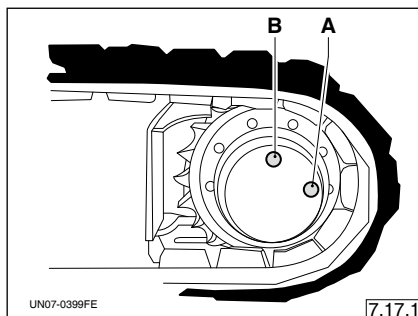
- 1) Ontkoppel de eindklemmen van de elektrische inrichting van de machine van de polen van de batterij.
- 2) Verwijder de deksel (of de doppen).
- 3) Verbind de kabels van de laadinrichting aan de polen van de batterij en zet deze aan.
- 4) Na afloop schakel eerst het apparaat uit alvorens de batterij te ontkoppelen.
- 5) Zet de klemmen weer aan de polen van de batterij vast, smeet deze met pure vaseline, of met een ander beschermend middel, in.
- 6) Maak de batterij weer dicht met de deksel (of de doppen).

Als de batterij geen stroom meer oplaadt vervang deze met een batterij met dezelfde eigenschappen (zie "Batterij vervangen").

7.17 - Controle van het oliepeil in de rupsbanden reductoren

Handel op de volgende wijze.

- 1) Blokkeer de machine zodanig dat dop (A) overeen komt met de horizontale as en dop (B) aan de bovenkant staat.
- 2) Verwijder de doppen en controleer of het oliepeil overeenkomt met de horizontale as.
- 3) Indien nodig vul olie bij in de dop (B) en gebruik de dop (A) als niveau wijzer.



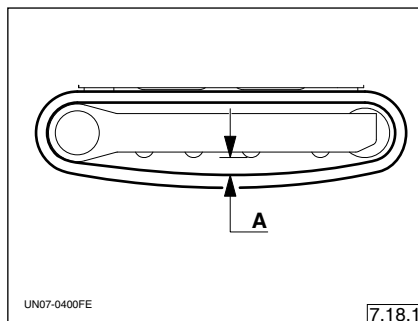
7.18 - Controle van de spanning van de rupsband

Handel op de volgende wijze.

- 1) Stop de machine op een vaste en vlakke bodem en stabiliseer de machine.
- 2) Meet de afstand (A) in overeenstemming met de centrale rol van de rupsband vanuit de rol aan de starre binnenkant van de rubberen band.

De spanning is normaal als (A) binnen 10 en 15 mm ligt.

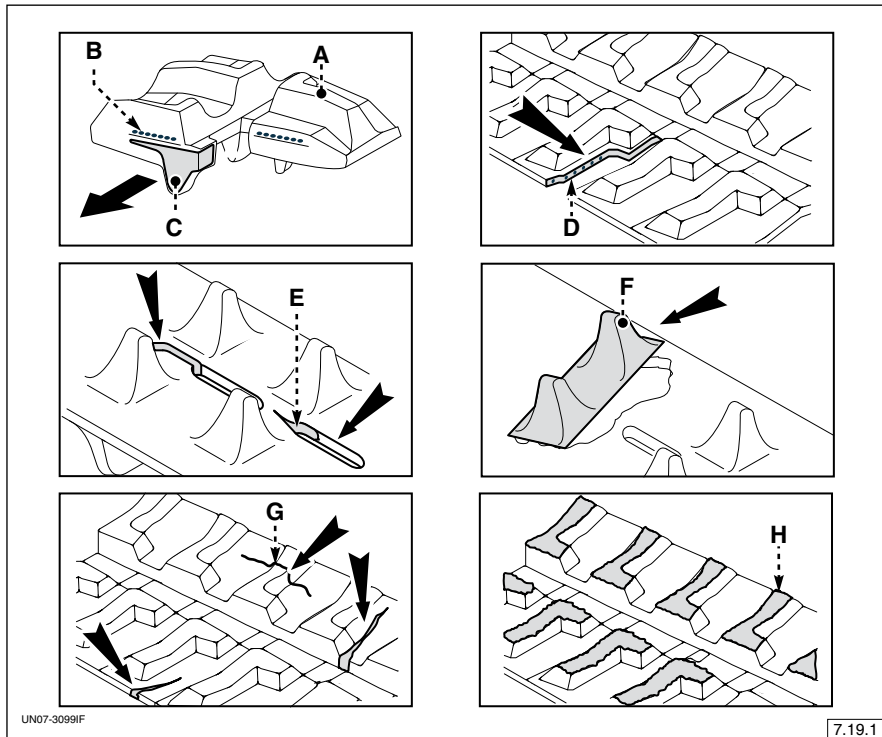
Indien dit niet het geval is neem contact op met een bevoegde werkplaats voor de regeling.



7.19 - Controle van de toestand van de rubberen rupsen

Controleer de toestand van de rubberen rupsen.

Vervang de rubberen rups bij een erkende werkplaats, indien de stalen kabels gebroken zijn of als de metalen kern gebroken of versleten is of grote scheuren vertoont.



- Structuur van de rups:

A - ingaving

B - stalen kabel

C - metalen kern

- Mogelijke schade en oorzaken

D) Breken van de stalen draden: veroorzaakt door een te hoge spanning van de rups.

E) Slijten en breken van de metalen kernen: veroorzaakt door een te hoge spanning van de rups, door de tanden van het sleepwiel of door zand of steentjes tussen rups en tandwiel of tussenwielen.

F) Scheiden van de metalen kernen: veroorzaakt door een te grote spanning, door de tanden van het sleepwiel of door zand of steentjes tussen rups en tandwiel of tussenwielen.

G) Schuurplekken: veroorzaakt door scherpe voorwerpen (grind, scherpe stenen, enz.) of snijdende voorwerpen (scherpe platen, spijkers enz.). Indien scheuren worden opgemerkt kan de rups nog gebruikt worden maar er moet goed opgelet worden dat die omstandigheden die de toestand erger maken worden vermeden.

Het is aanbevolen regelmatig de scheuren te controleren daar deze op den duur het breken van de metalen kernen kunnen veroorzaken.

H) Scheuren: vooral veroorzaakt door snelle veranderingen van richting op schurende ondergronden (beton, zand, bijzonder harde oppervlakken).

7.20 - Langdurige stilstand van de machine

Indien de machine voor een langere periode stil blijft:

- 1) reinig de machine en breng hem in de ruststand met alle vizels gesloten. Indien dat niet mogelijk is maak de kant met de vizelstelen die blootgesteld blijven aan atmosferische invloeden schoon en smeer ze in.
- 2) Parkeer de machine in een afgeschermd plaats waar alleen bevoegde personen toegang hebben.
- 3) Smeer alle delen die gesmeerd moeten worden in.
- 4) Controleer en vervang beschadigde of versleten onderdelen.
- 5) Controleer en verwijder eventuele vloeistof lekkages.
- 6) Controleer en indien nodig vul alle vloeistoffen bij.
- 7) Ontkoppel de batterij.

7.21 - Weer inbedrijfstelling van de machine

Alvorens de machine weer in werking te stellen, na een lange periode van stilstand, voer de volgende controles en handelingen uit:

- 1) maak de machine helemaal schoon;
- 2) smeer alle onderdelen die dat nodig hebben in;
- 3) controleer alle vloeistoffen en, indien nodig, vul deze bij;
- 4) controleer en verwijder eventuele vloeistof lekkages;
- 5) controleer de integriteit van pijpen en slangen;
- 6) controleer en vervang beschadigde onderdelen;
- 7) sluit de batterij opnieuw aan;
- 8) controleer de juiste werking van de bedieningen en van de controlelampjes;
- 9) controleer de juiste werking van alle veiligheidsinrichtingen;
- 10) voer de onderhoudshandelingen uit volgens het geprogrammeerde onderhoud (zie "Regelmatige controles");
- 11) controleer de staat van de filters van de hydraulische olie (zie "Filters").

7.22 - Afbraak en ontmanteling

De ontmanteling van het toestel moet door bevoegd personeel uitgevoerd worden.

De gedemonteerde onderdelen moeten, naargelang de aard van het materiaal, in overeenstemming met de plaatselijk geldende wetgeving, voor "de gescheiden afvalinzameling en verwijdering" gesorteerd worden.

Met betrekking tot de Europese Richtlijn RAEE (afbraak van elektrische en elektronische apparaten) moeten de elektrische en elektronische onderdelen met het symbool in speciale erkende verzamelpunten worden afgebroken, of ze moeten teruggegeven en worden om op nieuwe machine geïnstalleerd te worden.

Elektrisch en elektronisch afvalmateriaal kan stoffen bevatten die schadelijk kunnen zijn voor gezondheid en milieu, daarom wordt aanbevolen ze op de juiste wijze te ontmantelen.

7.23 - Oliën en smeermiddelen

Meng verschillende olietypen nooit met elkaar, dit om een slechte werking van de machine te voorkomen. Voor de bijvulling gebruik alleen oliën die vooraf gefiltreerd zijn (max. filtreergraad, klasse 9, in overeenstemming met Nas 1638-18/14 ISO 4406).

- Vervuilingsgraad

**De aanbevolen vervuilingsgraad bedraagt 20/18/15 (volgens ISO 11171); voor machines met verde-
lers met elektrische aansturing is een striktere vervuilingsgraad aanbevolen.**



Inlichting

Verspreid de olie niet in het milieu daar deze zeer verontreinigend is.

- Mineraal smeermiddelen gebruiken

Smeermiddelen vergelijkingstabel

Aangegeven voor toepassingstemperaturen die tussen - 5 °C en + 45 °C liggen. In geval van andere temperaturen neem contact op met de technische assistentie dienst van de fabrikant.

Smeermidde	ENI	ESSO	MOBIL	SHELL	TOTAL
Hydraulische olie	Arnica 46 (1)	Invarol EP 46	Dte Oil 25	Tellus Oil T 46	Equivis ZS 46
	Dicrea SX 46 (2)				
Smeervet	Grease 16	Cazar K2	Mobiplex 47	Super Grease EP2	Multis 2

(1) Eerste smeermiddel door gebruikt de fabrikant

(2) Regelmatig gebruik bij koud klimaat

Voor de reductoren raden we aan raderwerk olie met E.P. additieven, viscositeit klasse in overeenstemming met ISO VG150 of SAE 80W/90.

In het geval van zeer grote temperatuurschommelingen, raden we synthetische smeermiddelen aan, met E.P. eigenschappen, minimum viscositeit 165 en viscositeit klasse ISO VG150 en VG220.

ISO 3448	VG100	VG150	VG320	VG150-200
	-20 °C +5 °C IV 95min	+5 °C +40 °C IV 95min	+30 °C +50 °C IV 95min	-30 °C +50 °C IV 165min

- Biologisch afbreekbare hydraulische olie gebruiken

Neem de volgende aanbevelingen in acht als de machine voorzien is van biologisch afbreekbaar hydraulische olie.

- De machine is gevuld met de volgende hydraulische olie: PANOLIN HLP SYNTH E 32.
De fabrikant beveelt uitsluitend het gebruik van deze olie aan voor het ververset van de bijvullen ervan. Voorkomt dat u tijdens het ververset of bijvullen hydraulische mineraalolie mengt met biologisch afbreekbaar hydraulische olie.
- Maak geen gebruik van andere soorten biologisch afbreekbaar hydraulische olie dan het soort dat in de machine aanwezig is. De compatibiliteit van andere olies wordt niet gegarandeerd, ook al hebben ze dezelfde eigenschappen.



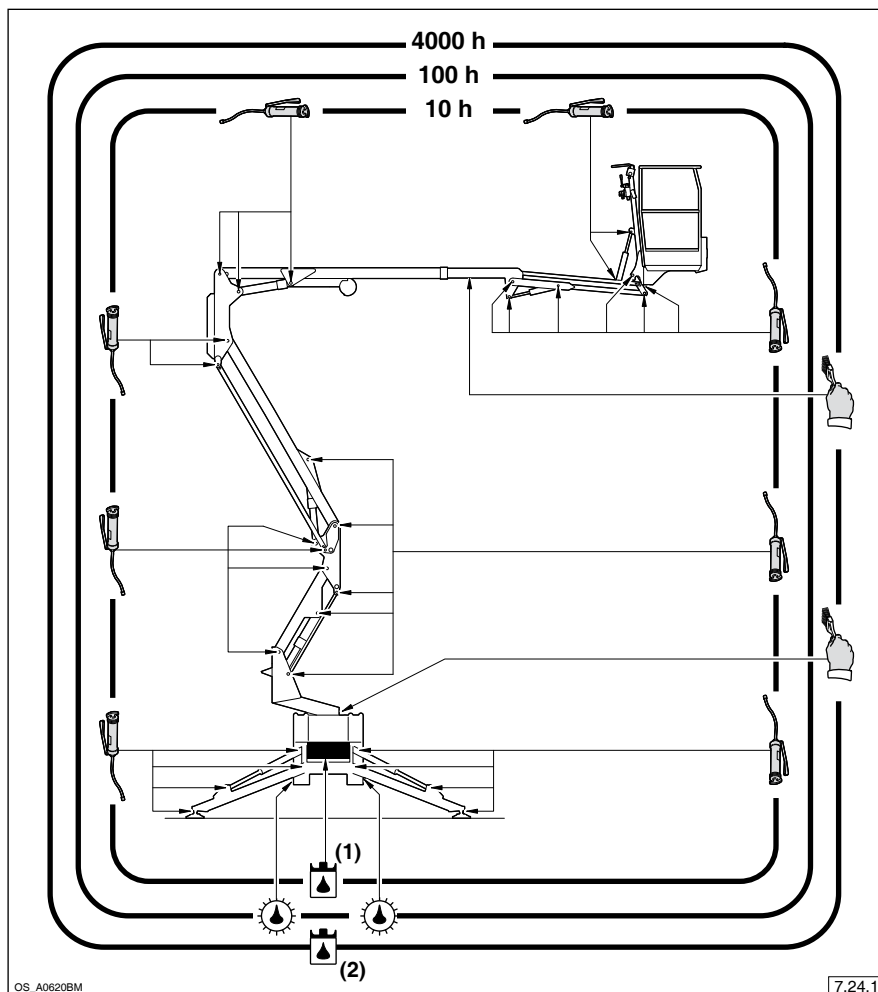
Inlichting

Wend u tot de fabrikant of een erkend servicecentrum, als u hydraulische mineraalolie wilt vervangen met biologisch afbreekbaar hydraulische olie, om de mineraalolie te laten afvoeren en het hydraulische circuit te laten spoelen.



Inlichting

Voor en na iedere smeeringreep maak de smeernippels, deksels en ontluichtingsdoppen zorgvuldig schoon om te voorkomen dat het vuil het smeermiddel vervuult.



- (1): Controle
(2): Vervanging



Vet



Vet



Hydraulische olie



Olie transmissie

8.1 - Problemen, oorzaken, oplossingen

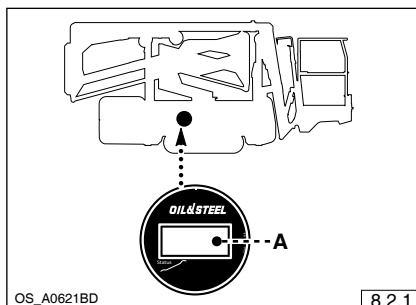
Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
1	Geluidsoverlast van de pomp	Onvoldoende hydraulische olie Versleten pomp	Olie bijvullen Contact opnemen met de technische assistentie dienst van de fabrikant
2	Met aanstaande machine, lukt het niet om de stabilisatie uit te voeren	Onvoldoende hydraulische olie	Olie bijvullen
3	Nadat de stabilisatie is uitgevoerd voert de machine geen enkele beweging uit	De last op het werkplatform overschrijdt het max. toelaatbare gewicht De stabilisatie is niet correct uitgevoerd	De te zware last van het werkplatform verwijderen Stabiliseer op de correcte wijze de machine
4	Langzame en niet gelijke beweging van de machine	Hydraulische olie onvoldoende Olie te koud Armen en Versleten glijblokken	Olie bijvullen De machine enkele minutenlang aanlaten om de olie op temperatuur te brengen Lubrificare i bracci e i pattini
5	Het werkplatform van de machine (met nominale last) gaat langzaam omlaag	Blokkeer kleppen vuil of ondoeltreffend	Contact opnemen met de technische assistentie dienst van de fabrikant

Nr.	Probleem	Oorzaak	Oplossing
6	Tijdens het werk wordt de machine geblokkeerd en beweegt niet	Noodtoestand Noodknop/pen ingedrukt	De noodprocedures uitvoeren om de machine weer te sluiten De noodknop/pen ontkoppelen
7	Na de machine weer gesloten te hebben gaan de stabilisatoren niet meer terug	De uitschuifbare structuur is niet op de juiste wijze in de ruststand gezet De waarnemer van de machine ruststand neemt de sluitpositie van de arm niet waar of is ondoeltreffend	De machine op de juiste wijze sluiten Indien het groen controlelampje uit is, op de noodknop drukken en de inschuif handelingen van de stabilisatoren herhalen of de sensor vervangen
8	Het werkplatform blijft schuin tijdens de armbeweging	Lucht aanwezig in het hydraulische circuit van de nivelleer inrichting	Contact opnemen met de technische assistentie dienst van de fabrikant

8.2 - Status- en alarmcodes

De display (A) weergeeft de codes van de gewone werkingsstatus van het toestel en de alarmcodes van de defecten en de storingen.

Hieronder is de codelijst weergegeven.



- Codes van de gewone werking

De hieronder weergegeven codes verschijnen tijdens de gewone werking van het toestel.

Code	Beschrijving
001	Noodstopknop ingedrukt
002	Werk onderstel
003	Werk stabilisatiepoten + part hoog
007	Werk op hoogte

- Alarmcodes

De hieronder weergegeven codes verschijnen tijdens een defect of een storing van het toestel.

Om de problemen op te lossen neem contact op met de fabrikant of met een bevoegde werkplaats.

Code	Beschrijving
101	Controle eind. voor R
102	Controle eind. voor L
103	Controle eind. achter R
104	Controle eind. achter L
111	Incongruentie staat Eindslag armsteun
123	Alarm GSU stabilisatie
124	Alarm communicatie SLV vlakheidssensor
125	Incongruentie assen CPS
126	Overmatige inclinatie frame
141	Alarm SLV Scanreco-afstandsbediening
152	Incongruentie stand kolom op armsteun
160	Minstens twee poten opgeheven tijdens werk op hoogte
161	Armsteun opgeheven
221	Incongruentie assen CPS
223	Overmatige inclinatie frame
224	AAalarm SLV Scanreco-afstandsbediening
229	Alarm positie jib
244	Schrijven naar FLASH mislukt
245	Uitlezen van FLASH mislukt
264	Schakelaar gebruik hoogwerker in verkeerde stand
310	Keuze ongeldige software machine
SNN	Softwarerelease tijdens opstarten

Om de veiligheid van de personen te waarborgen moeten de onderdelen vervangen worden met geïsoleerde machine en onbevoegde personen moeten op een afstand gehouden worden door de nodige beveiligingen.

Vervang de versleten onderdelen met originele reserveonderdelen.

De fabrikant is niet aansprakelijk voor letsels aan personen of schade aan voorwerpen te wijten aan het gebruik van niet originele reserveonderdelen.

Alvorens de machine weer te starten, controleer of er geen gereedschappen, doeken of ander materiaal in de buurt van bewegende onderdelen of in risicozones achtergebleven zijn.

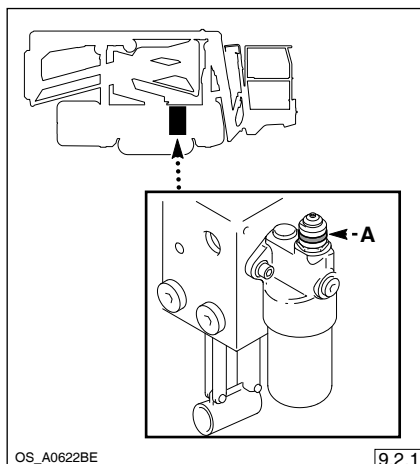
Verwijder de onderdelen en het afvalmateriaal volgens de van kracht zijde wetgeving met betrekking tot de gescheiden afvalverzameling.

9.1 - Vervanging van de filters

9.1.1 - Vervanging van het toevoerfilter

Vervang het filterpatroon als de verstopping indicator (A) rood wordt.

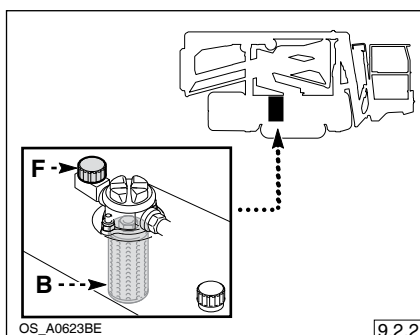
Vervang in ieder geval het onderdeel met de regelmaat aangegeven in het geprogrammeerd onderhoudsplan (zie "Regelmatige controles").



9.1.2 - Vervanging van het afvoerfilter

Vervang in elk geval met de regelmaat die in het geprogrammeerde onderhoudsplan is beschreven (zie "Periodieke controles").

Controleer ook het luchtfilter (F) als u de filterpatroon (B) vervangt.



9.2 - Batterij vervangen



WAARSCHUWING !

Koppel de accu af met de accuschakelaar, alvorens werkzaamheden aan de accu te verrichten.

- 1) Ontkoppel de klemmen van de batterij, begin met de min pool (-).
- 2) Vervang de batterij met een batterij met dezelfde eigenschappen.
- 3) Koppel de elektrische kabels weer vast, begin met de plus pool (+).

De batterijen moeten verwijderd worden in overeenstemming met de van kracht zijnde wetgeving.



A.1 - Technische gegevens en totale afmetingen

A.1.1 - Technische gegevens Octopus 14 met enkel werkgebied

Bedieningen.....	elektrohydr. (Rupsonderstel / stabilisat.)
.....	hydr. (uitschuifbare structuur)
Telescopische arm	met hydraulische uitschuiving
Gearticuleerde arm	twee delen
Rotatie	hydraulische
Stabilisatoren.....	gearticuleerd met hydraulische daling
Max. werkbereik	m 6,4
Max. werkbereik op werkplatform.....	m 5,7
Max. werkhoogte	m 13,9
Max. hoogte werkplatform vloer	m 11,9
Hoek telescopische arm	° 0 / + 75
Hoek gearticuleerde arm	° - 20 / + 60
Max. door de stabilisator op de grond	
uitgeoefende kracht	daN/cm ² 4,3
Max. weerkracht op de stabilisator	daN 1350
Max. uitgeoefende druk	
op de bodem door de rupsen	daN/cm ² 0,7
Max. reactie op de rupsen	daN 2020
Rotatie van de bovenbouw	° 300 (niet gaat door)
Pomp	tandwiel
Inhoud olietank	l 25
Max. druk hydraulische inrichting	bar 250
Elektrische spanning	V 12
Max. manuele kracht.	daN 40
Aandrijving.....	met rupsband
Max. verplaatsing snelheid.....	km/h 1,5
Max. helling in bewegingsrichting.....	% 20
Maximale overschrijdbare helling	
zijdelings ten opzichte van de rijrichting.....	% 20
Max. windsnelheid.....	m/s 12,5
Machine gewicht.....	kg 1910/ 2020 (*)

Aandrijfsysteem

Endothermische motor	(zie gebruikshandleiding van de motor
.....	fabrikant)
Elektropomp	zie "Elektropomp"
Elektromotor aangedreven door batterijen	zie " Elektrisch aangestuurde machine"

Elektrische inrichting

Spanning	V 12
Stekker	A 32
Batterij	V 12/60 A

(*) Afhankelijk van de versie

A.1.2 - Technische gegevens Octopus 14 met dubbel werkgebied

Bedieningen.....	elektrohydr. (Rupsonderstel / stabilisat.)
.....	hydr. (uitschuifbare structuur)
Telescopische arm	met hydraulische uitschuiving
Gearticuleerde arm.....	twee delen
Rotatie	hydraulische
Stabilisatoren.....	gearticuleerd met hydraulische daling
Max. werkbereik	m 6,4 (120 kg) / 5,1 (200 kg)
Max. werkbereik op werkplatform.....	m 5,7 (120 kg) / 4,4 (200 kg)
Max. werkhoogte	m 13,9 (120 kg) / 12,4 (200 kg)
Max. hoogte werkplatform vloer	m 11,9 (120 kg) / 10,4 (200 kg)
Hoek telescopische arm	° 0 / + 75
Hoek gearticuleerde arm	° - 20 / + 60
Max. door de stabilisator op de grond	
uitgeoefende kracht	daN/cm ² 4,3
Max. weerkraft op de stabilisator	daN 1350
Max. uitgeoefende druk	
op de bodem door de rupsen	daN/cm ² 0,63
Max. reactie op de rupsen	daN 1870
Rotatie van de bovenbouw	° 300 (niet gaat door)
Pomp	tandwiel
Inhoud olietank	l 25
Max. druk hydraulische inrichting	bar 250
Elektrische spanning	V 12
Max. manuele kracht	daN 40
Aandrijving.....	met rupsband
Max. verplaatsing snelheid	km/h 1,5
Max. helling in bewegingsrichting.....	% 20
Maximale overschrijdbare helling	
zijdelings ten opzichte van de rijrichting.....	% 20
Max. windsnelheid	m/s 12,5
Machine gewicht.....	kg 1760 / 1870 (*)

Aandrijfsysteem

Endothermische motor	(zie gebruikshandleiding van de motor
.....	fabrikant)
Elektropomp	zie "Elektropomp"
Elektromotor aangedreven door batterijen	zie " Elektrisch aangestuurde machine"

Elektrische inrichting

Spanning	V 12
Stekker	A 32
Batterij	V 12/60 A

(*) Afhankelijk van de versie

Werkplatform

Nivellering werkplatformhydraulisch met gesloten circuit
Afmetingen (zie "Afmetingen werkplatform")
Elektrische isolatie.....**Niet geïsoleerd**

Werkplatform Model	Gewicht (kg)	Draagvermogen (kg)	Bedieners
Tweepersoons van aluminium	28	200	2
Tweepersoons van glasvezel	40	200	2
Eenpersoons van aluminium	20	120	1

Elektropomp

Spanning V 220 / 110 (*)
Frequentie Hz 50 (*)
Max opname..... kw 2,2

Uitrusting op het werkplatform - elektrische uitrusting

Stopcontact voor elektrische uitrusting (16 A)

Max spanning V 220/110
Assorbimento max..... kW 2

Verlengsnoer (niet inbegrepen)

Type..... F47 dubbele isolering
Sectie (met 16 A stekker) mm² 3x2,5 (maximum lengte 10 m)
Sectie (met 32 A stekker) mm² 3x4 (maximum lengte 30 m)
Kabelcontactdoos..... A 16 IEC 309 2P+T
Kabelstekker A 16 IEC 309 2P+T

Stroomaansluiting (lage druk d.c.)

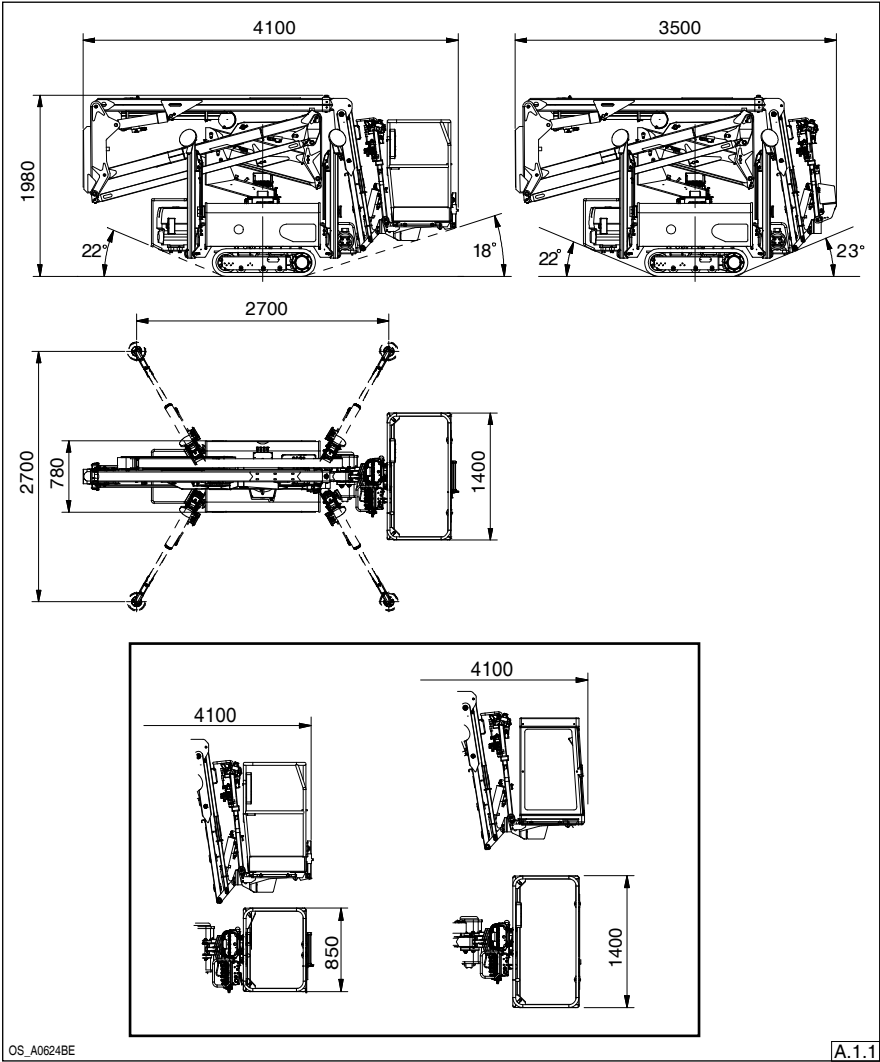
Spanning V 12
Opname..... W 60

Hydraulisch of pneumatisch gebruik

Verbindingscontacten..... 1/4" GAS
Max. druk..... bar 150

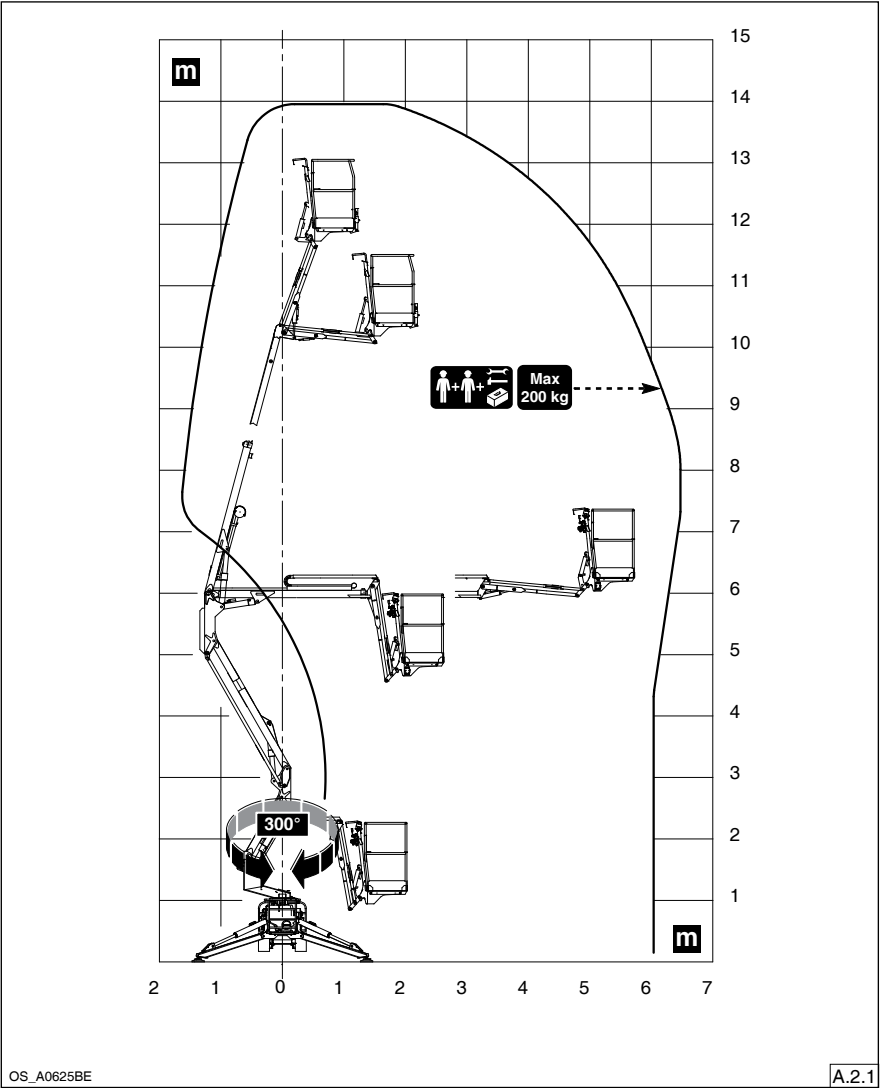
(*): in verhouding tot de land van gebruik.

A.1.3 - Totale afmetingen

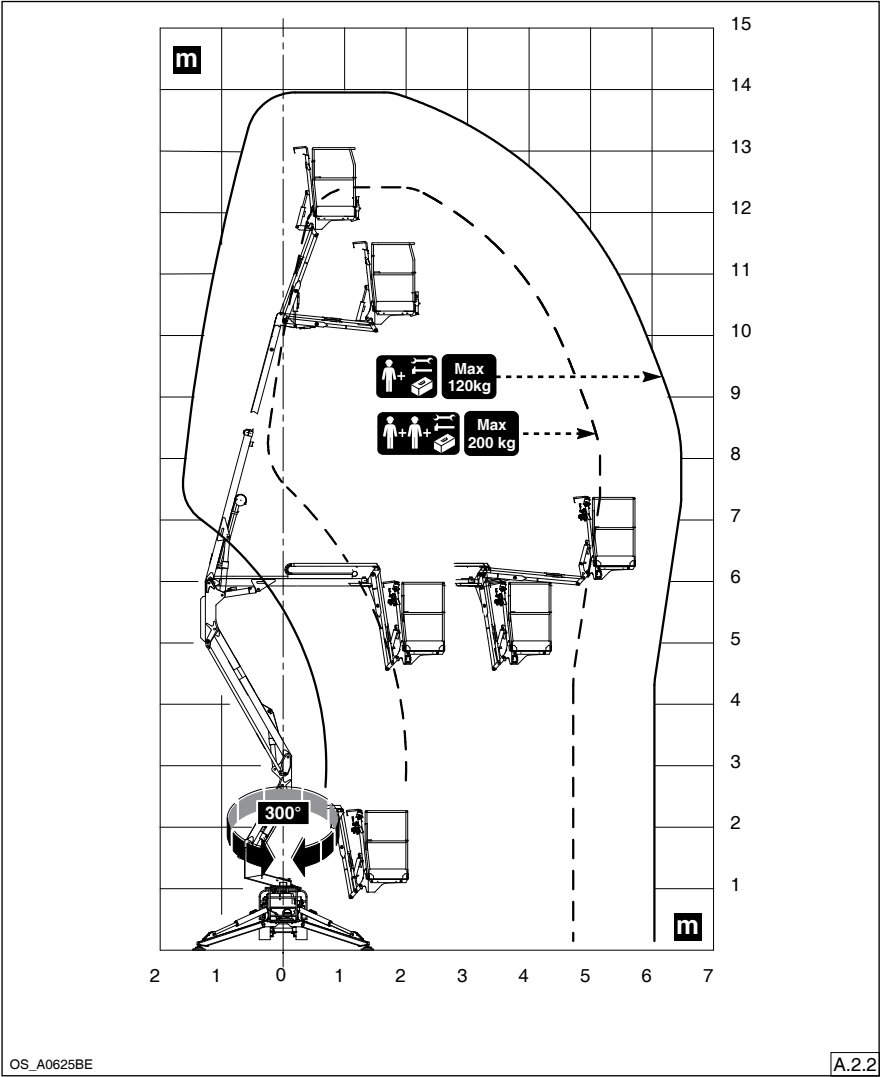


A.2 - Werkzone

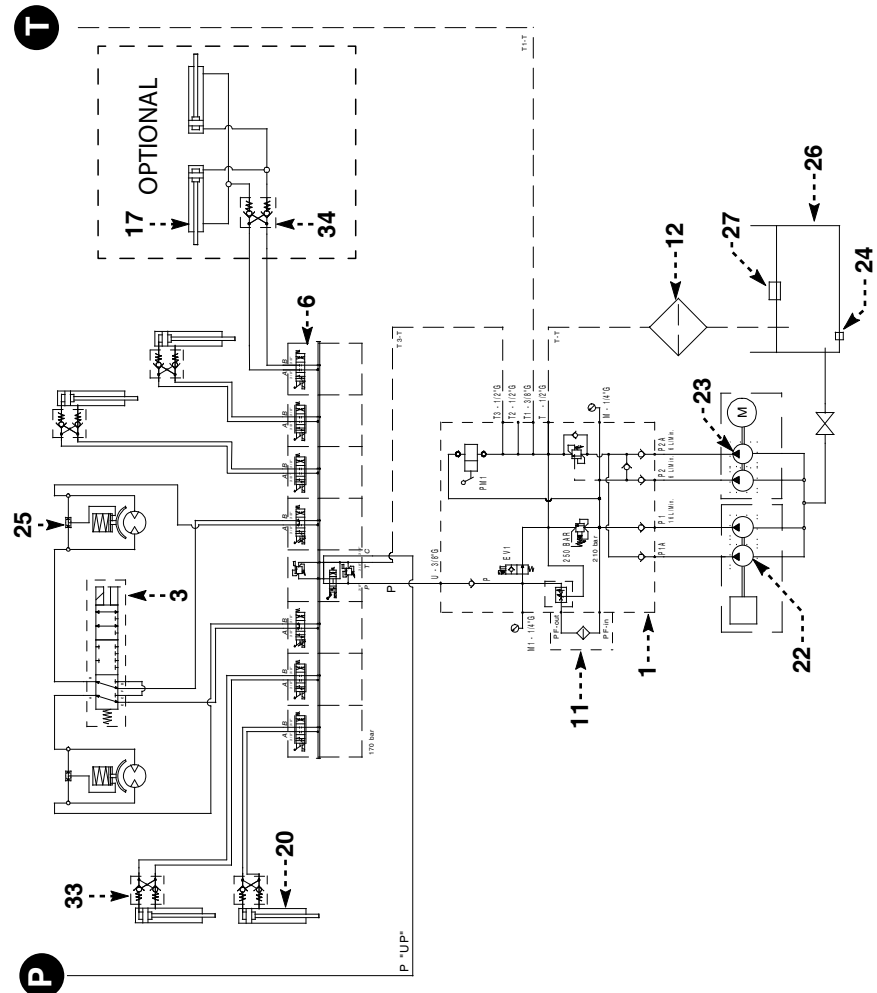
A.2.1 - Werkzone (enkel gebied)



A.2.2 - Werkzone (dubbel gebied - optie)



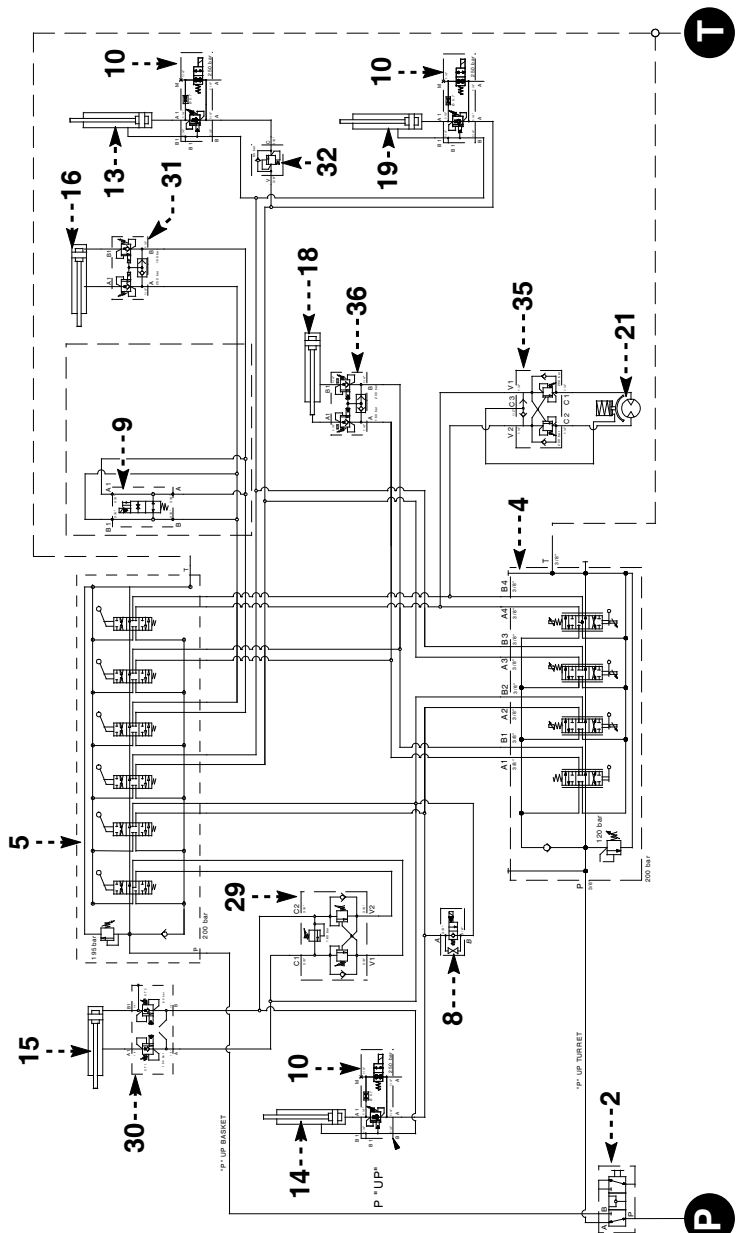
A.3 - Hydraulisch schema



OS_A0627BE

A.3.1

OS_A0628BE



A.3.2



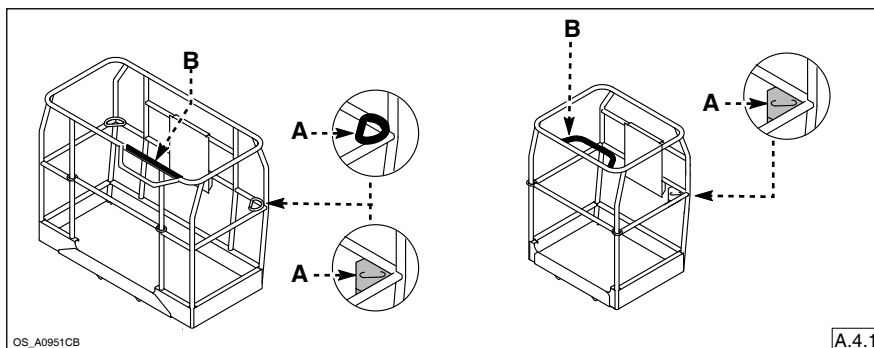
Legenda hydraulisch schema

St.	Definitie	Aantal
1	Groep "P"	1
2	Omschakelaar	1
3	Klep	1
4	Verdeler	1
5	Verdeler	1
6	Verdeler	1
8	Elektromagnetische klep	1
9	Elektromagnetische klep	1
10	Klep	1
11	Filter	1
12	Filter	1
13	Vijzel heffing gearticuleerde arm	1
14	Vijzel heffing telescopische arm	1
15	Nivelleer vijzel	1
16	Vijzel jib heffing	1
17	Vijzel voor het uitschuiven van de rupsonderwagen	1
18	Armen uitschuif vijzel	1
19	Vijzel heffing gearticuleerde arm	1
20	Stabilisator vijzel	4
21	Rotatiemotor	1
22	Pomp	1
23	Pomp	1
24	Dop	1
25	Reductor	2
26	Tank	1
27	Dop	1
28	Dop	1
29	Klep	1
30	Klep	1
31	Klep	1
32	Klep	1
33	Klep	4
34	Klep	1
35	Klep	1
36	Klep	1

A.4 - Werkplatform

Het werkplatform kan uit metaal of uit kunststof materiaal (glasvezel) vervaardigd zijn.

Op het werkplatform bevinden zich bevestigingspunten (A) voor bevestigingsuitrusting (in een evenredig aantal als er bedieners aan boord toegelaten zijn) en de handgreep (B) moet door de bediener worden gebruikt die niet aan de bedieningen aan het werk is om zich aan vast te houden tijdens de verplaatsingen.



A.5 - Bevestigingsuitrusting

Deze bondige aanwijzingen zijn bedoeld om de werkgever te herinneren aan zijn plicht om de werknemers reglementaire PBM (*) te verstrekken, en om de bedieners erop te wijzen dat zij die moeten dragen en ze regelmatig moeten controleren.

Voor een veilig gebruik van dit soort PBM moeten zij met positief resultaat een opleidingscursus hebben gevolgd en de instructies van de desbetreffende fabrikant aandachtig hebben gelezen.

- Algemeen

De veiligheidsharnassen voor het lichaam zijn EG-gecertificeerde persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) die bescherming bieden tegen naar beneden vallen en die in overeenstemming zijn met de geldende wetgeving. Ze zijn ontworpen om als onderdelen van een valbeveiligingssysteem te worden gebruikt.

De harnassen voorzien van een gordel kunnen worden gebruikt in een valbeveiligingssysteem of bevestigingssysteem.

Componenten van een bevestigingssysteem of valbeveiliging mogen niet worden gebruikt voor andere doeleinden dan deze die in de gebruiksinstructies zijn voorzien en hun gebruikslimieten mogen niet worden overschreden.

- Periodieke inspecties

De **verplichte** periodieke inspectie moet minstens iedere 12 maanden door een bekwame persoon (**) worden uitgevoerd. Na analyse van de normaspecten en de implicaties die eventueel verbonden zijn met de activiteit van de periodieke inspecties van PBM voor valbeveiliging, is het aanbevolen om de uitvoering hiervan aan een erkend centrum toe te vertrouwen.

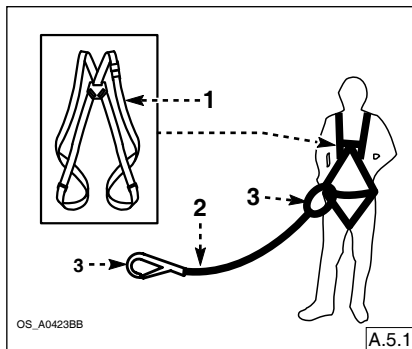
Als alternatief is het aanbevolen om ten minste te zorgen voor opleiding van de competente persoon, uitgevoerd door de fabrikant of door zijn bevoegde vertegenwoordiger.

Het vaststellen van problemen of van niet conformiteit op een van de punten die aan controle worden onderworpen, impliceert het verbod om de PBM te gebruiken, die bijgevolg onmiddellijk buiten gebruik moet worden gesteld.

Wij wijzen erop dat harnassen en gordens **NIET HERSTELBAAR ZIJN**.

- Componenten van bevestigings- of valbeveiligingsuitrusting

- 1) Harnas (met positioneringsgordel, indien voorzien)
- 2) Koordje
- 3) Connectoren



Raadpleeg de handleidingen met gebruiksinstructies van ieder component voor de veiligheidswaarschuwingen, het gebruik, het onderhoud en de inspectie van de componenten van de PBM.

(*) De persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) die op het hoogwerkplatform gebruikt worden, zijn van IIIe categorie (levensreddende PBM).

(**) Persoon met kennis van de huidige voorschriften inzake periodieke inspectie, van de aanbevelingen en van de instructies die opgelegd worden door de fabrikant en op het component, het subsysteem of het pertinente systeem van toepassing zijn.

A.6 - Conformiteitsverklaring

De afbeelding weergeeft een facsimile van de originele "EG" conformiteitsverklaring, afgegeven door de fabrikant samen met deze handleiding.

OIL&STEEL S.p.A.	
VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING	
(Bijlage IIA Richtlijn 2006/42/EG)	
CE	
WIJ:	OIL&STEEL S.p.A. Via G. Verdi, 22 41018 San Cesario sul Panaro Modena - ITALIA
VERKLAREN GEHEEL ONDER EIGEN VERANTWOORDELIJKHEID DAT DE MACHINE:	
Beschrijving:	Hoogwerkplatform A
Model:	B
Serie nr.:	C
Interne Verbrandingsmotor:	D
Geïnstalleerd vermogen:	E
Waarop deze verklaring betrekking heeft, in overeenstemming is met de bepalingen van de volgende richtlijnen:	
- Machinerichtlijn 2006/42/EG, zoals laatstelijk gewijzigd; - Laagspanningsrichtlijn XXXXXXXXXX, zoals laatstelijk gewijzigd; - EMC richtlijn XXXXXXXXXXXXXXXX, zoals laatstelijk gewijzigd; - Geluidsemissie buitenshuis 2000/14/EG:	
H	- Gemeten geluidsvermogensniveau (LWA) zoals gemeten aan een representatieve machine: G dB - Gewaarborgd geluidsvermogensniveau (LWA) voor de machine: G dB
en voldaan is aan de verplichtingen uit Bijlage van de Machinerichtlijn, jegens:	
ICE - Istituto Certificazione Europea S.p.A. aangewezen instantie nr. 0303 Via Garibaldi F	
20 - 40011 Anzola Emilia (BO) Italië; Certificaatnummer typekeuring F	
L	De bevoegde persoon voor het opstellen van het Technische Dossier is:
M San Cesario sul Panaro OIL&STEEL S.p.A. P	
N	Q

UN07-4881AM_nl

A.6.1

Legenda conformiteitsverklaring

- A)** Commerciële beschrijving van de machine
- B)** Model van de machine
- C)** Serienummer van de machine
- D)** Motor model met geïnstalleerde interne verbranding
- E)** Netto geïnstalleerd vermogen
- F)** Nummer van het “EG” typeonderzoek afgegeven door de aangemelde instantie
- G)** Gemeten geluidsniveau
- H)** Gegarandeerd geluidsniveau
- L)** Naam van de door de fabrikant gemachtigde en bevoegde persoon om de technische documenten op te stellen
- M)** Plaats van verklaring
- N)** Datum van verklaring
- P)** Functie van de persoon die gemachtigd is de “EG” conformiteitsverklaring te ondertekenen
- Q)** Handtekening van de persoon die gemachtigd is de “EG” conformiteitsverklaring op te stellen

A.7 - Verklaring betreffende keuringen uitgevoerd door de constructeur

(Volgens UNI EN 280 voor hoogwerkplatforms (*) Groep B1)

(*) PLE: hefbaar werkplatform (wagen + hefonderdeel)

	niet uitgevoerd	positief	negatief
1. statische test op prototype		X	
2. overbelastingstest - (125% P): machine met lastbegrenzer - (150% P): machine zonder lastbegrenzer		X	
3. functionele test (110% P)		X	

P: nominale lading

Testresultaat

Volgens de uitgevoerde opmetingen en het resultaat van de uitgevoerde tests, heeft het volgende werkplatform PLE

Geen afwijkingen vertoond

.....

.....

.....

.....

.....

Opmerkingen:

.....

.....

.....

Controles uitgevoerd bij

OIL&STEEL

datum.....

De toezichthouder.....

Stempel en handtekening

.....



OIL & STEEL SPA

Sede legale: Via G. Verdi, 22
41018 SAN CESARIO S/P (Mo) - Italy

Tel. +39 059.93.68.11
Fax +39 059.93.68.00
<http://www.oilsteel.com>
e-mail: info@oilsteel.com

© Alle rettigheder forbeholdt
© Med ensamrätt
© Alle rettigheter er reserverte
© Alle rechten voorbehouden
© Kaikki oikeudet pidätetty